

# Soluzioni ADAS

Calibrazione di telecamere e radar per i sistemi avanzati di assistenza alla guida



[www.texa.com](http://www.texa.com)

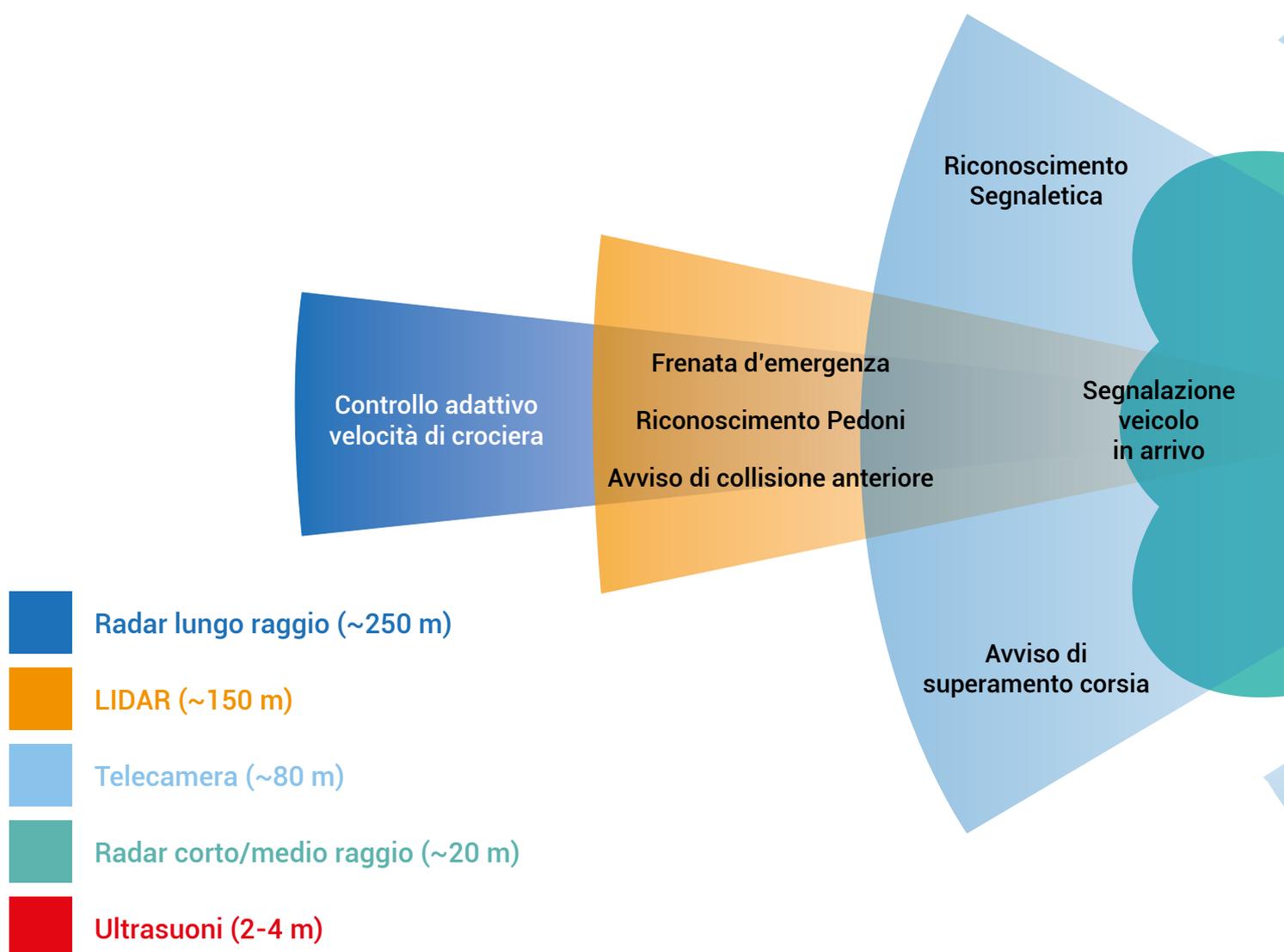
TEXA

# Le soluzioni TEXA per la calibrazione dei radar e delle telecamere

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione, comprese le utilitarie. Pensiamo, ad esempio, alla frenata di emergenza autonoma, al controllo assistito della velocità, al mantenimento della corsia, al riconoscimento dei pedoni e della segnaletica stradale, solo per citarne alcuni. TEXA, per aiutare i professionisti della riparazione negli interventi su questi sofisticati dispositivi di sicurezza attiva,

ha sviluppato un'offerta completa, modulare e multimarca in grado di rispondere alle diverse esigenze degli attori del mercato, siano essi **specialisti della sostituzione vetri, carrozzieri** oppure **officine multimarca**, che comprende:

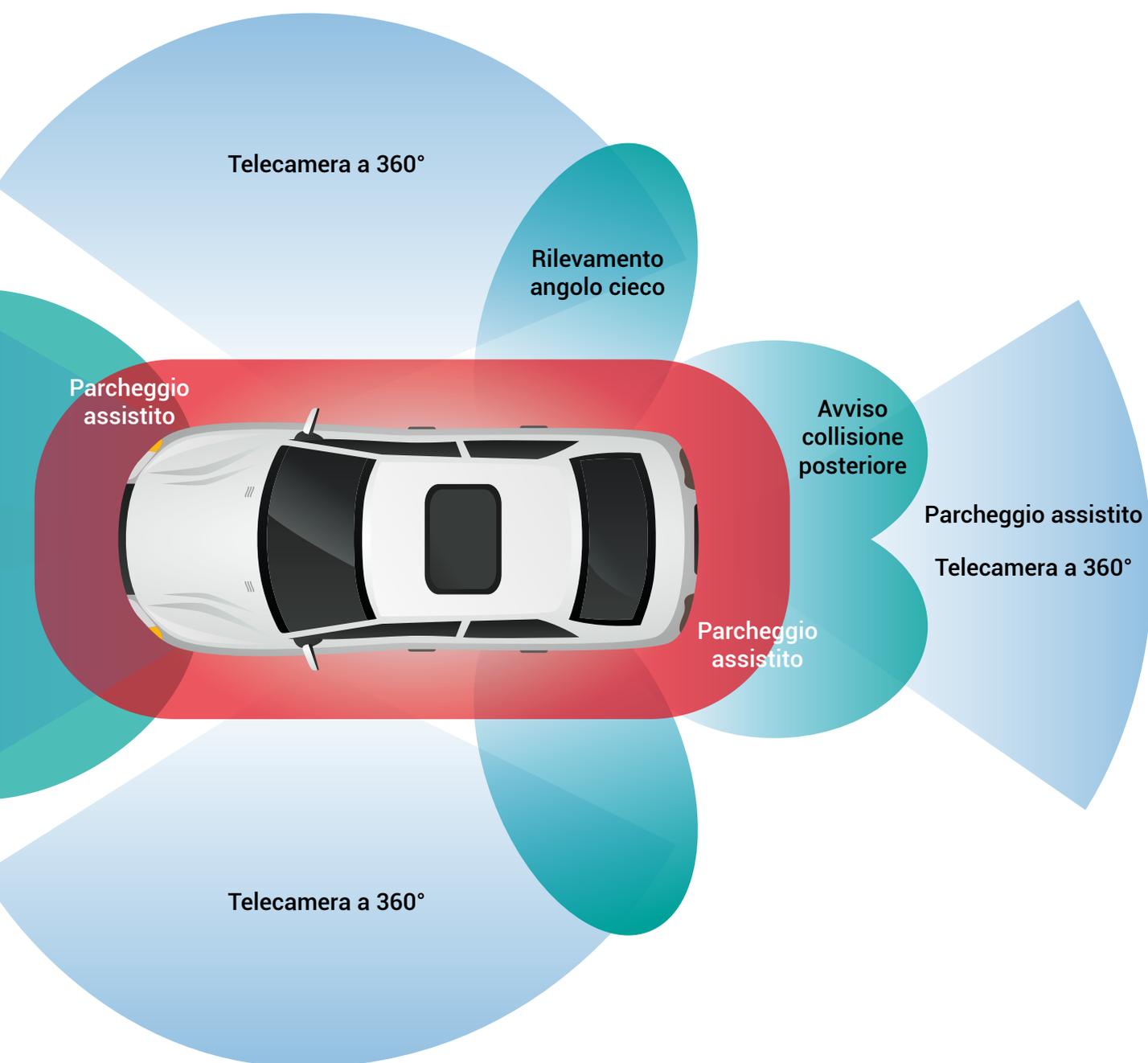
- 1- **RCCS (Radar and Camera Calibration System)**
- 2- **CCS (Camera Calibration System)**
- 3- **Riflettore per calibrazione radar blind spot**
- 4- **Kit ADAS TRUCK**



Le soluzioni TEXA permettono di ripristinare con estrema precisione il corretto funzionamento degli ADAS, effettuando calibrazioni statiche e dinamiche, ed assicurando una vastissima copertura di marchi **CAR** e **TRUCK**, quali ad esempio ALFA ROMEO, BMW, CHEVROLET, FIAT, JEEP, KIA/HYUNDAI, HONDA, INFINITI, LEXUS, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT/SMART, SUBARU, TOYOTA, VOLKSWAGEN GROUP, VOLVO, IVECO, MAN, RENAULT TRUCK, SCANIA, VOLVO TRUCKS.

Il **software IDC5** guida il meccanico passo dopo passo in tutte le fasi, grazie alla presenza di **schede help dedicate** e specificatamente sviluppate per ciascun veicolo.

Per conoscere ogni segreto dei sistemi ADAS, inoltre, TEXAEDU ha sviluppato **D9C** e **D9T**, due **corsi specialistici** dedicati, grazie ai quali sarà possibile eseguire tutte le operazioni nel rispetto degli standard richiesti dai diversi costruttori.



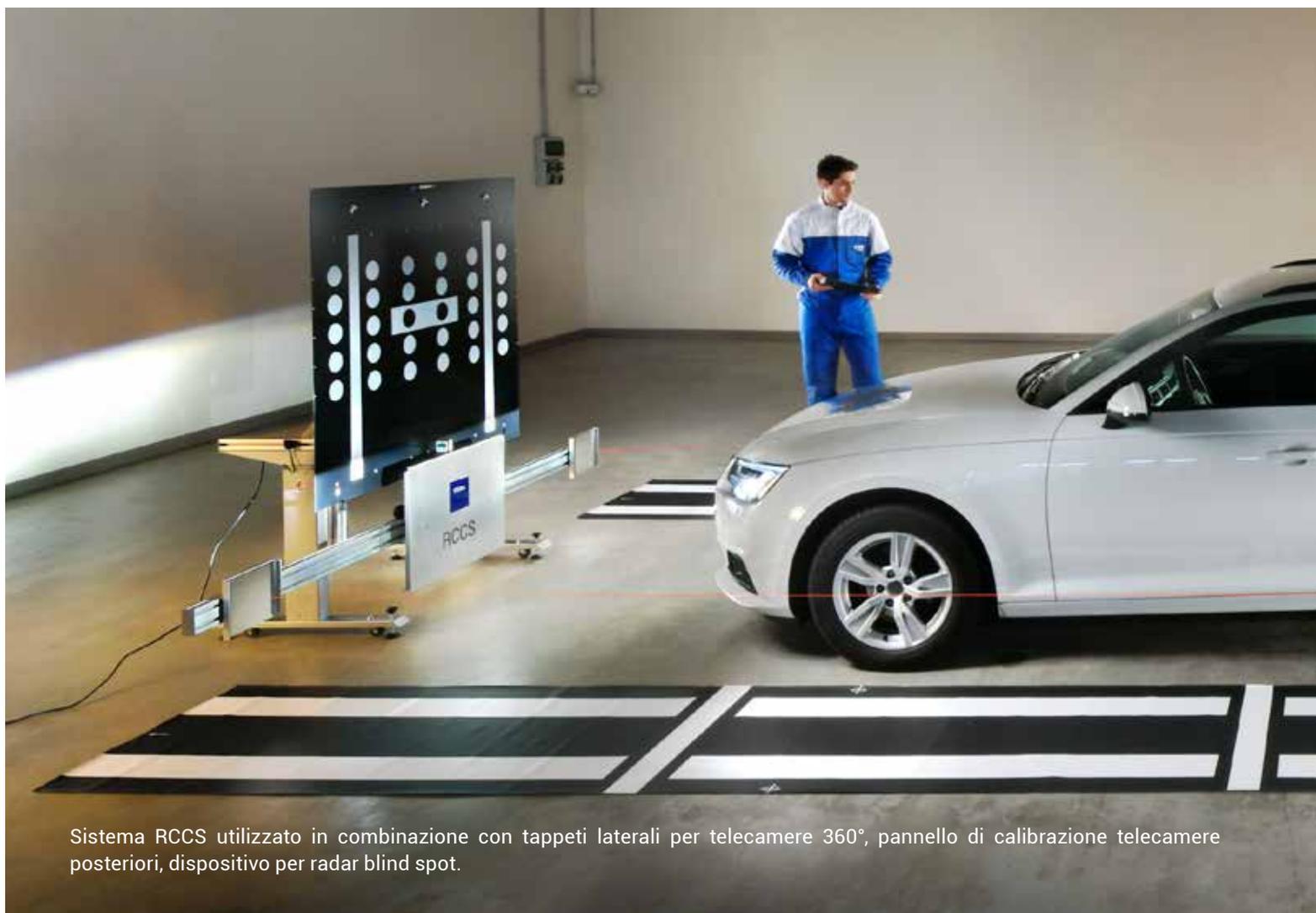
# RCCS, struttura polifunzionale multimarca per radar e telecamere

**RCCS (Radar and Camera Calibration System)** è la soluzione completa e professionale che TEXA ha messo a punto, in particolare, per il mondo delle **carrozzerie** e delle **officine multimarca**, ideale per effettuare tutte le operazioni di calibrazione delle telecamere e dei radar.

RCCS è composto da un robusto supporto principale, regolabile elettricamente in altezza e facile da spostare all'interno dell'officina grazie alle sue ruote pivotanti, una barra di regolazione equipaggiata con un piatto riflettente scorrevole e due specchi, due pratiche griffe autocentranti con un innovativo sistema di aggancio istantaneo alla ruota complete di puntatori laser e scala graduata che assicurano la massima precisione in fase

di allineamento del veicolo. Questa dotazione tecnologica permette di posizionare RCCS con grande **facilità**, assoluta **precisione** ed in totale **sicurezza**, nel rispetto delle normative previste dai differenti costruttori.

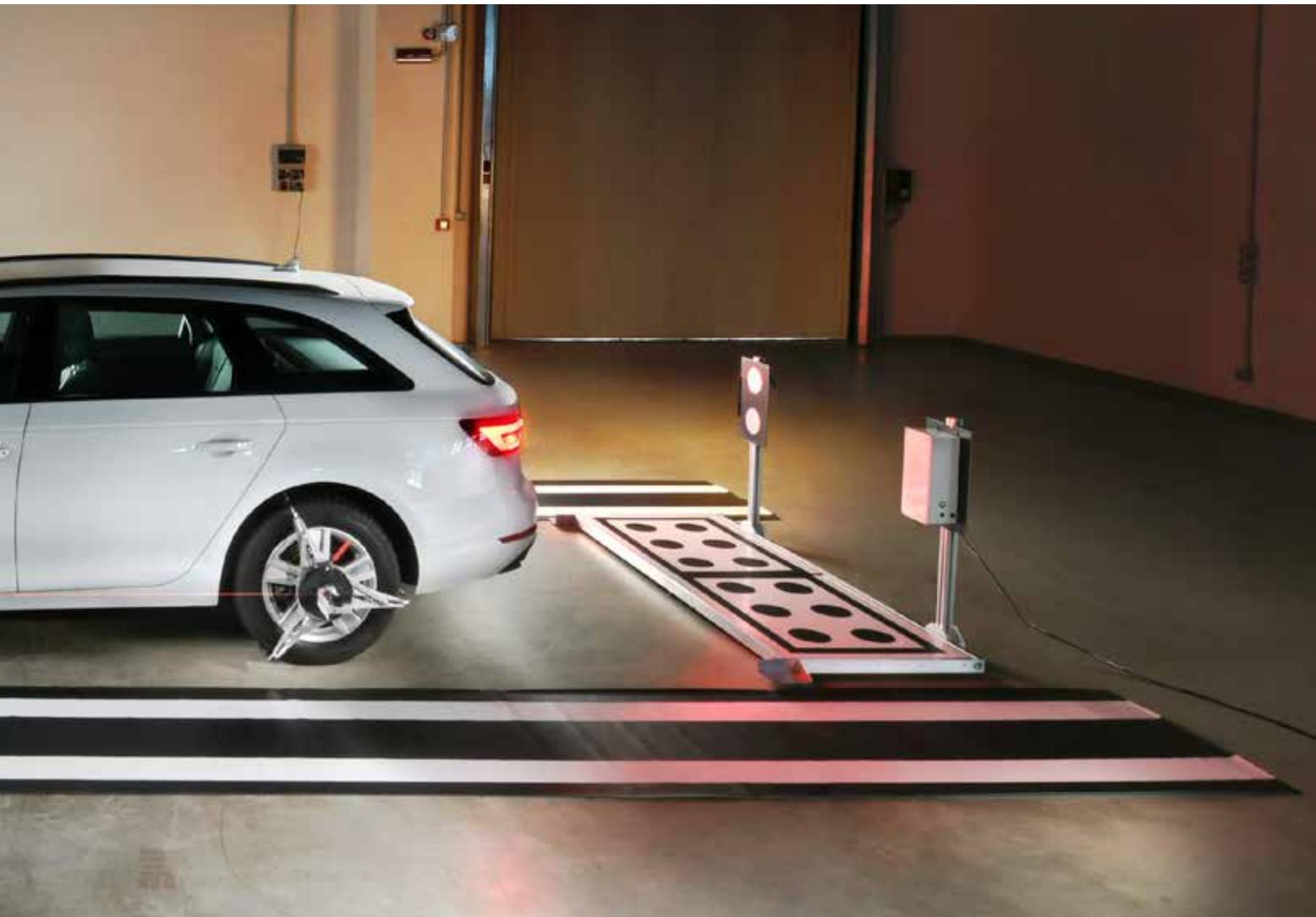
**PLUS**  
**SOLUTION**



Sistema RCCS utilizzato in combinazione con tappeti laterali per telecamere 360°, pannello di calibrazione telecamere posteriori, dispositivo per radar blind spot.



REGOLABILE  
ELETTRICAMENTE





RCCS è **modulare** perché compatibile con tutti i pannelli TEXA, con la possibilità di scegliere solo quelli che servono, in base alle esigenze di ogni operatore.

RCCS è **versatile**, in quanto può essere utilizzato in combinazione con le altre soluzioni specifiche per la taratura dei radar e delle telecamere posteriori, permettendo così di intervenire in modo completo sui sistemi elettronici di assistenza alla guida, come ad esempio:

- **Avviso di collisione posteriore**
- **Avviso di superamento corsia**
- **Controllo adattativo velocità di crociera**
- **Parcheggio assistito**
- **Riconoscimento segnaletica stradale**
- **Rilevazione angolo cieco**
- **Sistema di visione notturna**
- **Telecamera a 360 gradi**



**GRIFFE  
AUTOCENTRANTI**



# CCS, il kit multimarca per la calibrazione delle telecamere

Se un tempo, in caso di rottura o danneggiamento del parabrezza, era sufficiente procedere alla sua sostituzione, oggi, con la presenza contigua di telecamere adibite all'assistenza alla guida, è necessario anche il loro ripristino.

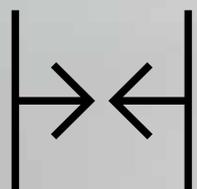
**CCS (Camera Calibration System)** è progettato per ottenere la migliore combinazione in base alle proprie esigenze operative. È composto da un robusto **supporto** sul quale vanno a posizionarsi diversi **pannelli suddivisi per marca**.

CCS prevede anche l'impiego opzionale di un tappeto graduato e di due sostegni per la centratura dell'asse sulle ruote tramite livelle laser. Le caratteristiche costruttive del Kit ne fanno una soluzione di base estremamente **semplice**

**da utilizzare, maneggevole e facilmente trasportabile**, anche all'esterno dell'officina.

CCS è perfetto per quanti non possano destinare in modo permanente un'area della propria officina alle sole operazioni di calibrazione telecamere in quanto, una volta terminato il lavoro su uno o più mezzi, tutta la struttura può essere smontata e riposta comodamente in un piccolo spazio.

**BASIC  
SOLUTION**



**MINIMO  
INGOMBRO**

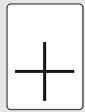


**FACILMENTE  
TRASPORTABILE**

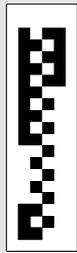




# Pannelli di calibrazione telecamere CAR



**KIA/HYUNDAI  
Tipo 1**  
(frontale)



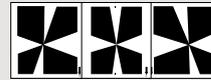
**KIA/HYUNDAI Tipo 2**  
**FIAT 500X,  
JEEP RENEGADE**  
(frontale)



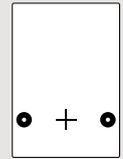
**KIA/HYUNDAI**



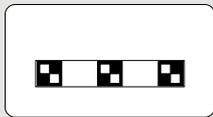
**MERCEDES  
Tipo 1**  
(posteriore)



**MERCEDES  
Tipo 2**  
(posteriore)



**MERCEDES**  
(frontale)



**TOYOTA  
Tipo 1**  
(frontale)



**TOYOTA  
Tipo 3-2**  
(frontale)



**HONDA**  
(frontale)



**HONDA  
Tipo 2**  
(frontale)



**MITSUBISHI**  
(frontale)



**MITSUBISHI**

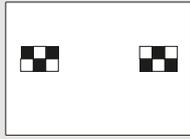
## Riflettore per calibrazione radar blind spot

Si tratta di una struttura indispensabile per effettuare la calibrazione dei radar a ultrasuoni presenti su veicoli dei marchi HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. È costituito da un cono riflettore metallico, da un laser e una dima goniometrica che ha la funzione di indirizzare l'operatore verso il corretto posizionamento del cono piramidale. Il riflettore sviluppato da TEXA è flessibile perché può essere utilizzato sia per i radar anteriori, sia per quelli laterali e posteriori.

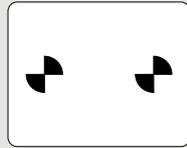




**MERCEDES NIGHT VISION**  
(frontale)



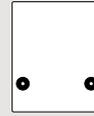
**NISSAN**  
(frontale)



**NISSAN/INFINITI**  
(frontale)



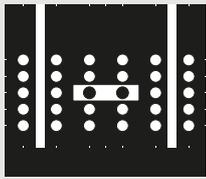
**NISSAN**  
(posteriore)



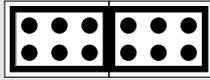
**MAZDA**  
(frontale)



**MAZDA Tipo 2**  
(frontale)



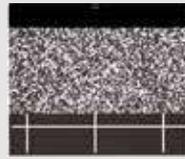
**VAG**  
(frontale)



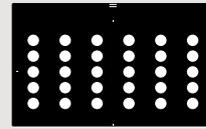
**VAG**  
(posteriore)



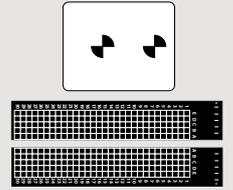
**VAG**  
(Cam 360°)



**SUBARU**  
(frontale)



**ALFA GIULIA**  
(frontale)



**RENAULT/SMART**

I pannelli sono perfettamente integrabili con i sistemi RCCS e CCS.  
Verifica la copertura ADAS completa e sempre aggiornata: [www.texa.com/adas](http://www.texa.com/adas)



# Kit ADAS TRUCK

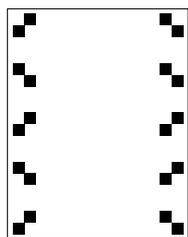
Anche alcuni marchi di camion e di veicoli commerciali necessitano di un'adeguata strumentazione per la corretta calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida, quali telecamere, radar o sensori che governano l'Adaptive Cruise Control.

La proposta TEXA è un sistema di regolazione che comprende una traversa di misurazione, pannelli suddivisi per marca destinati alle telecamere e dispositivi laser indispensabili per garantire il corretto allineamento e la taratura dei radar dei costruttori WABCO, TRW e TRW/Knorr. Il Kit ADAS TRUCK comprende anche un set di griffe con puntatore laser, il laser per la regolazione dell'Adaptive Cruise Control, lo specchio adattatore per radar WABCO.

Il software IDC5, inoltre, guida l'operatore passo dopo passo anche negli interventi sui mezzi che effettuano l'auto-calibrazione con procedura di adattamento su strada.



# Pannelli e accessori di calibrazione TRUCK



**VOLVO/RENAULT  
TRUCK Euro 6**



**MAN  
SCANIA  
IVECO DAILY 2014**



**Laser per Adaptive  
Cruise Control**



**Specchio adattatore  
radar WABCO  
(optional)**



**Set di griffe  
con puntatore laser**



# Abbinamento perfetto con il software IDC5

Le soluzioni TEXA, devono essere utilizzate in combinazione con il **software di diagnosi IDC5**, permettendo di portare a termine velocemente tutte le operazioni.

L'applicativo, infatti, fornisce specifici **help di diagnosi** redatti per ciascuna marca/modello, con le istruzioni (come altezza da terra del pannello, distanza dal veicolo, allineamento, ecc.) per il **corretto posizionamento della struttura**, guidando passo-passo attraverso tutte le fasi di lavoro.

Al termine della taratura, inoltre, è possibile stampare un report da consegnare al cliente con l'evidenza delle operazioni effettuate.



## I dispositivi TEXA sono ideali per tutti gli operatori perché consentono di:



**Espandere il business** della propria attività;



**Intervenire** in modo semplice, sicuro e professionale;



**Ricalibrare tutti i sistemi ADAS** presenti nei veicoli;



**Creare la combinazione più corretta** in base alle proprie esigenze professionali;



**Investire su un sistema innovativo** dal ritorno economico sicuro;



**Poter contare su una formazione altamente qualificata**, grazie ai corsi TEXAEDU dedicati.

# Corsi TEXAEDU\*



## D9C: Diagnosi e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida - ADAS

Il corso D9C permette di conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida e dei dispositivi coinvolti: radar, lidar, telecamere, telecamere ad infrarossi, sensori ad ultrasuoni. Il corso offre, inoltre, una panoramica sul funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System.

Durante le lezioni vengono anche illustrati esempi pratici di calibrazione statica e dinamica con l'ausilio della strumentazione tecnica TEXA, interrogando ed interpretando correttamente le pagine Errori, Parametri, Stati, Attivazioni e Regolazioni del software IDC5.



## D9T: Diagnosi e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida - ADAS TRUCK

Frequentando il corso D9T è possibile studiare le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida dei mezzi pesanti, come ad esempio l'avviso di superamento corsia, il cruise control adattivo, il rilevamento angolo cieco. Il modulo didattico, inoltre, permette di conoscere la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte: radar, camera multifunzione, sensori e attuatori, camera ad infrarossi, sensori a ultrasuoni. Vengono presentati anche esempi pratici di calibrazione statica e di calibrazione

dinamica, effettuando procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio della strumentazione TEXA.

\*Verificare la disponibilità nel proprio mercato di riferimento.

# TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 650 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

**[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8800660  
08/2018 - Italiano - V.9.0



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =