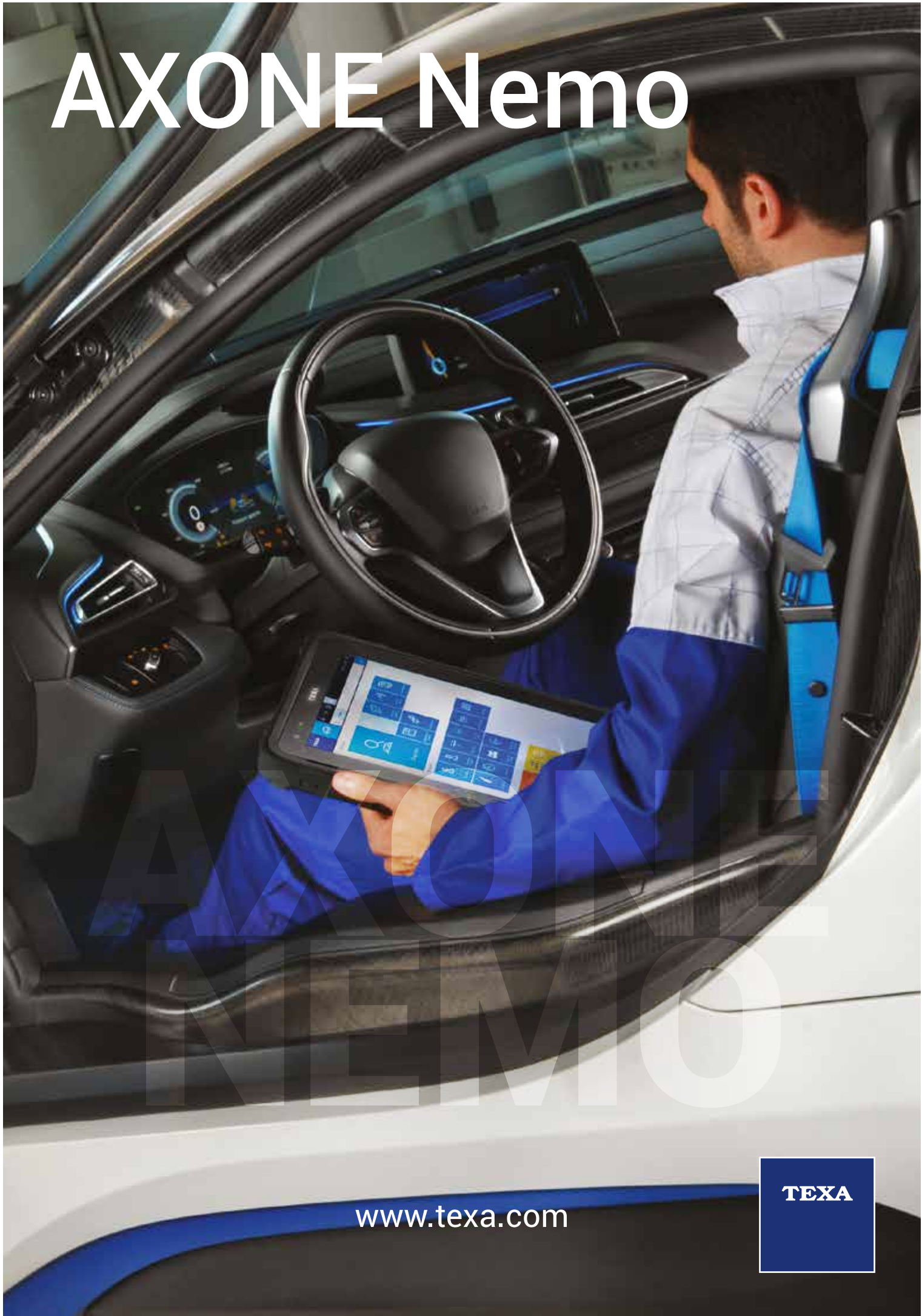


# AXONE Nemo



[www.texa.com](http://www.texa.com)

TEXA



Impermeabilità e galleggiabilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".



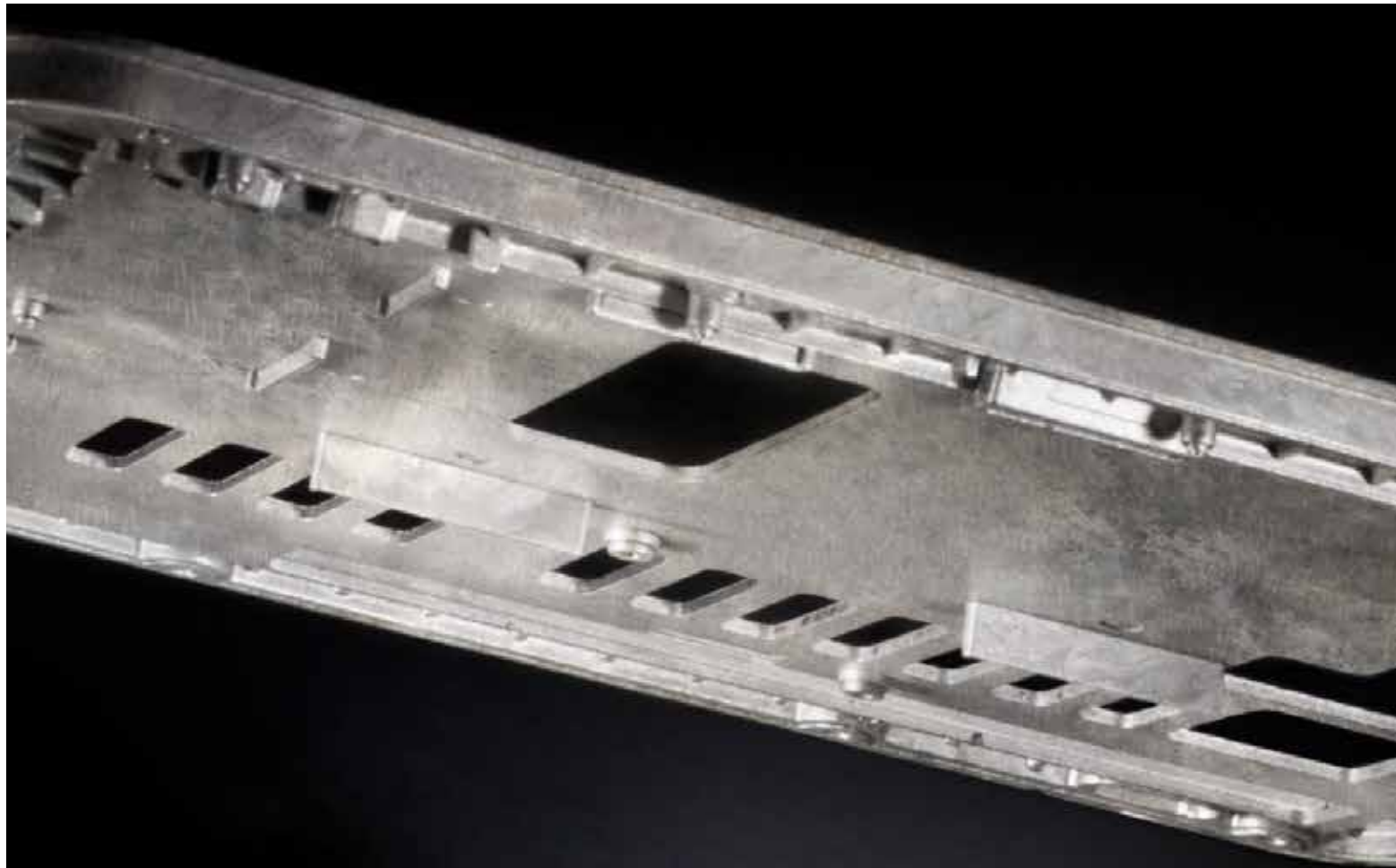
## Pensato per una diagnosi sempre più "smart"

Per realizzare AXONE Nemo, siamo partiti dalla nostra grande esperienza quale partner di fiducia di decine di migliaia di officine meccaniche, ed abbiamo immaginato quella che sarà l'evoluzione del loro lavoro nei prossimi cinque anni.

Da questa filosofia è nato il primo diagnostico al mondo "SMART", ovvero in grado di assicurare al tecnico una totale flessibilità di utilizzo.

## Solo per i professionisti

Rispetto all'utilizzo di un normale pc commerciale, AXONE Nemo ha una grandissima serie di vantaggi, essendo uno strumento espressamente studiato per il gravoso utilizzo in officina. È infatti robusto, impermeabile, facilmente maneggiabile, pratico e con un sistema operativo immune da virus e da problemi di compatibilità tipici invece dei pc commerciali.





## Telaio in magnesio, come le vetture da corsa

Contrariamente ad ogni altro strumento concorrente, la **scocca** di AXONE Nemo non è in plastica, bensì in prezioso **magnesio**.

Questa scelta tecnica significa:

- Maggiore **robustezza** e rigidità
- Maggiore **leggerezza**
- Possibilità di utilizzo di microcontrollori veloci grazie **all'eccellente smaltimento di calore**.

A queste caratteristiche si abbinano lo stile e la cura estetica proprie di TEXA, sempre abbinate alla ricerca della massima praticità d'uso.



\*Impermeabilità e galleggiabilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".

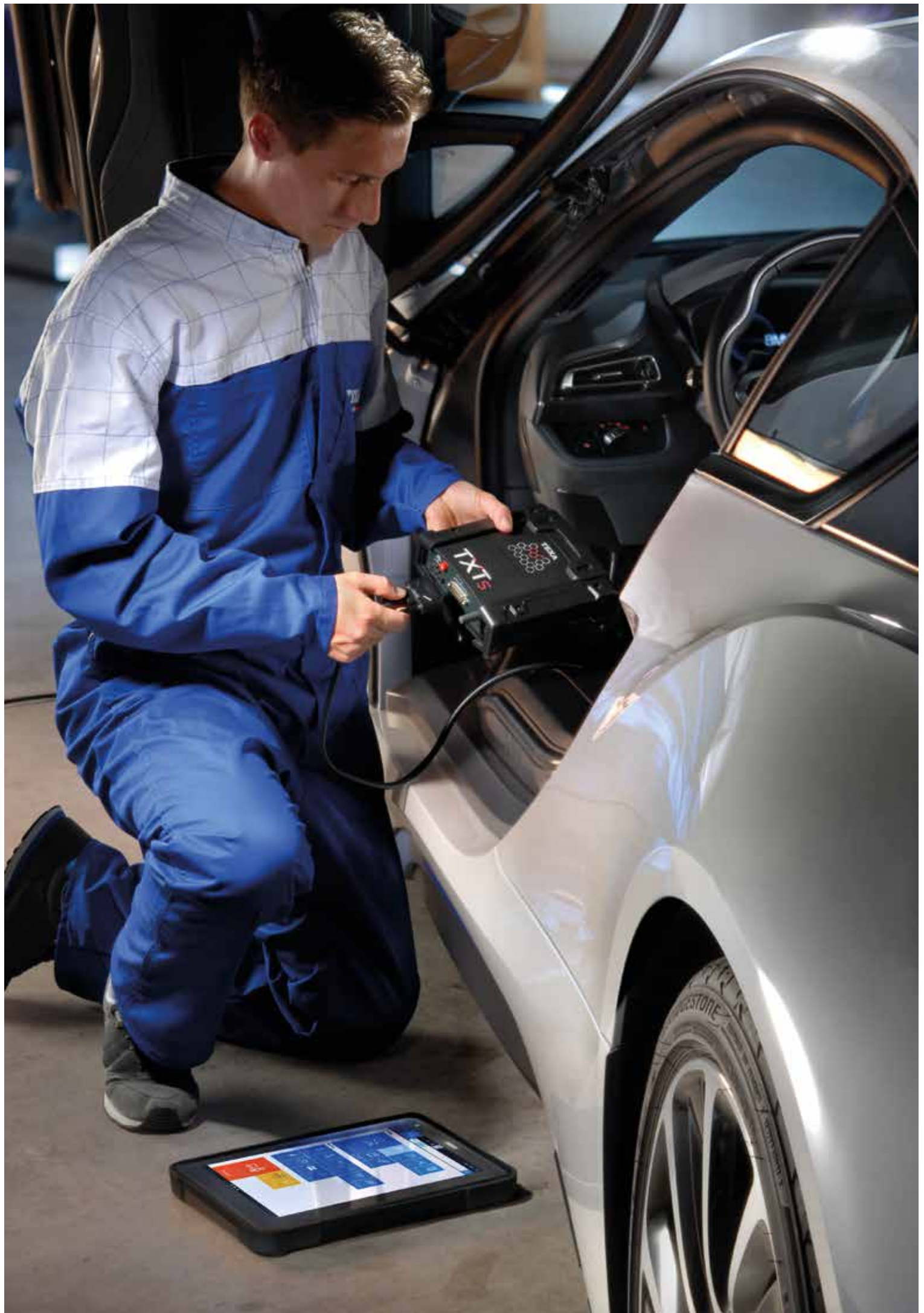


## Resiste all'acqua, galleggia\*, costruito a norme militari

Realizzato secondo **standard militari**, resiste a violente cadute ed è pensato per fronteggiare tutti gli inconvenienti tipici del lavoro pesante. Unico al mondo, ha la straordinaria particolarità di essere non solo impermeabile, ma galleggiante: una **innovazione brevettata da TEXA** a livello internazionale.

## Produzione con standard speciali

AXONE Nemo è prodotto su linee di montaggio modernissime e completamente automatizzate, con controlli di qualità estremamente rigidi e totale rintracciabilità del prodotto. TEXA è una delle poche aziende del settore certificate **ISO TS 16949**, lo standard richiesto ai fornitori di primo equipaggiamento automotive.





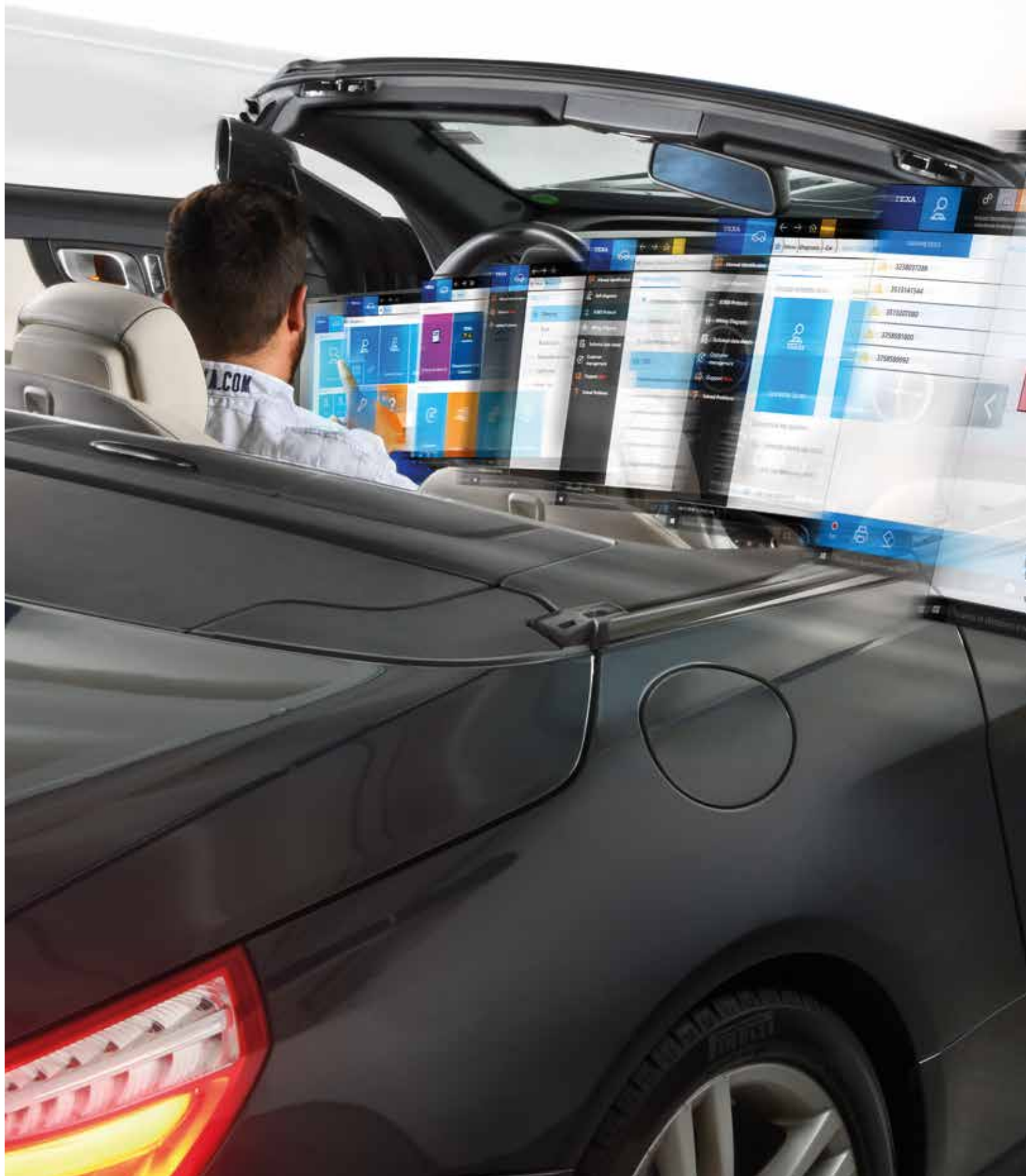
# Tecnologia assoluta

AXONE Nemo dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo **schermo capacitivo 12 pollici**, con la straordinaria **risoluzione 2160x1440**, protetto da un robustissimo **vetro Gorilla Glass** e perfettamente visibile anche in condizioni di piena luce solare. Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth 4.0 Low Energy.

Per garantire le funzionalità software di IDC5, AXONE Nemo dispone di un **pacchetto sensori** costituito da un barometro, un accelerometro, un giroscopio, una bussola, un sensore di luce, un modulo GPS.

Altra caratteristica distintiva è la presenza di due potenti **fotocamere da 5 megapixel**, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus, utili per realizzare dettagliati report cliente o inviare foto tecniche all'assistenza.







## Un monitor straordinario

Lo **schermo 12 pollici**, robustissimo grazie alle specifiche Gorilla Glass, nasce per venire incontro, come dalle premesse di progetto, a tutte le esigenze anche future dell'officina moderna. E' infatti ideale per dimensioni e risoluzione alla lettura dei sempre più complicati schemi elettrici, delle misure più sofisticate tipiche delle vetture moderne, comprese quelle elettriche, e dei filmati che faranno sempre più parte integrante dei dati utilizzati in officina. Ovviamente il monitor è visualizzabile sia in modalità **verticale** che **orizzontale**.

## “Touch Gesture” per un utilizzo semplicissimo

Lo **schermo capacitivo** di ultima generazione e l'interfaccia grafica di AXONE Nemo garantiscono la massima semplicità e confortevolezza d'uso. Il software IDC5 si avvale di un nuovo menu: è sufficiente sfiorare con le dita il display dall'alto verso il basso per raggiungere in pochissimo tempo le funzionalità desiderate, con la comodità di poter in ogni momento **zoomare su voci e contenuti di particolare interesse**.

# Veloce come il vento

Grazie al suo potente hardware ed al sistema IDC5 dedicato, AXONE Nemo è velocissimo, capace di migliorare del 50% le già eccellenti prestazioni che caratterizzavano la precedente generazione di strumenti TEXA.

Data la sempre maggiore presenza di elettronica sui veicoli, la velocità di AXONE Nemo rappresenta un aiuto molto importante per il tecnico riparatore.









## IDC5: avanti tutta!

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è nettamente aumentata, garantendo un **ingresso in comunicazione con le centraline** pressoché immediato.

La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione.

Molto interessante la nuova funzionalità **"Schemi Elettrici Interattivi"** che consente di consultare gli schemi elettrici sfruttando le animazioni dei dispositivi coinvolti e generando una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline. Un'ulteriore implementazione riguarda la **visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo**, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

\*Presente solo su una parte degli schemi elettrici. In aumento con i vari aggiornamenti.





# TEXA APP: per personalizzare lo strumento di diagnosi

TEXA ha dato vita ad un nuovo concetto di supporto alla diagnosi, rappresentato dal **negozio virtuale TEXA APP** e dalla possibilità di usufruire dei contenuti diagnostici **Autronica (Rivista Tecnica dell'Automobile)** e di **Autodata**. Questi servizi inediti rendono lo strumento di diagnosi TEXA ancora più flessibile e modulare, con la possibilità da parte dei meccanici di personalizzarlo con le funzionalità più adatte alle loro reali esigenze operative.

**TEXA APP** è l'elenco dei software e delle applicazioni sviluppate da TEXA che permettono ad esempio di estendere la copertura o le funzionalità del software per facilitare e snellire il lavoro del meccanico.



## DASHBOARD MODE

Per visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo utilizzando una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce il cruscotto di un veicolo, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto selezionato. La funzione DASHBOARD permette una migliore comprensione della dinamica dei sistemi del veicolo, fornendo all'autoriparatore anche un'efficace strumento formativo.



## DUAL MODE

Consente il collegamento e la visualizzazione dei parametri di due diverse interfacce in contemporanea: permette, ad esempio, di eseguire l'autodiagnosi su un componente mentre se ne studia il segnale con l'oscilloscopio.



## IMPIANTI GPL-METANO

Per diagnosticare gli impianti a gas montati nei veicoli usati (post vendita). Questa APP consente di intervenire su un grande numero di veicoli di differenti marche e modelli a cui è stato installato un impianto a gas.



## SUPERCAR

Il software di diagnosi TEXA dedicato alle categorie delle auto sportive e di lusso di grossa cilindrata come Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, con accesso a centinaia differenti combinazioni diagnostiche.



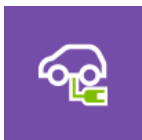
## CODIFICA CHIAVI

Tramite questa App sarà possibile accedere in modo rapido alle funzioni di autodiagnosi del veicolo che permettono la codifica di chiavi, telecomandi, centraline immobilizer in caso di malfunzionamento o necessità di sostituzione degli stessi.



## RIGENERAZIONE FAP

Questa App consente di effettuare la rigenerazione forzata del filtro antiparticolato, operazione molto importante nei veicoli, nel rispetto delle normative anti inquinamento, soprattutto in quei casi in cui, in particolari condizioni di guida o utilizzo del veicolo in ambito prettamente urbano, la rigenerazione spontanea non possa aver luogo.



### **VEICOLI ELETTRICI**

La App VEICOLI ELETTRICI fornisce un rapido accesso a tutte le particolari funzioni o attivazioni che permettono l'analisi di problematiche e l'intervento sul motore elettrico e il sistema di ricarica del veicolo.



### **PROGRAMMAZIONE MODALITÀ TRASPORTO**

I veicoli di nuova produzione quando vengono consegnati alla concessionaria hanno molte funzionalità come radio, chiusura centralizzata ed altri servizi disattivati. Tramite questa App è possibile attivare rapidamente tutte le funzionalità del veicolo modificando lo stato "Modalità fabbrica" in "Modalità Cliente".



### **SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA**

Grazie a questa App è possibile accedere a tutte le funzioni di adattamento e programmazione legate a centraline dedicate al comfort e alla sicurezza per il conducente. È possibile intervenire, ad esempio, su taratura e programmazione delle telecamere frontali e posteriori, sulla programmazione dei sensori parcheggio e sulle centraline che controllano la linea di carreggiata. Il tutto con messaggi utente precisi e puntuali.



### **FORMAZIONE TECNICA**

La struttura dedicata TEXAEDU offre una gamma completa di corsi di vario livello; da quelli sull'utilizzo approfondito dello strumento acquistato, ai più avanzati per i professionisti che necessitano nozioni specifiche. EDU APP è l'applicazione dedicata alla formazione tecnica che permette di essere sempre informati sulle ultime novità e sui nuovi corsi disponibili.



### **SCHEDE DISPOSITIVO AUTODIAGNOSI**

Permette di consultare un gran numero di schede fornendo informazioni tecniche specifiche per la comprensione dei dispositivi di più difficile interpretazione, semplificando il processo di diagnosi e la verifica funzionale dei sistemi e componenti presenti nei veicoli.



### **CODIFICA AIRBAG**

Consente di calcolare in modo rapido e preciso i codici necessari per codificare una nuova centralina Airbag del gruppo VAG, risparmiando tempo prezioso in officina. È sufficiente digitare il codice della centralina riportato sulla confezione per ottenere il codice di codifica di 5 cifre necessario per l'installazione.

e molte altre su:

**<https://www.texa.it/software/texa-app>**

**PARTNER APP** contiene le applicazioni nate dalla collaborazione di TEXA con operatori che forniscono beni e servizi legati al mondo della riparazione, come ad esempio produttori o distributori di parti di ricambio, riviste di settore specializzate, servizi di informazioni tecniche.

**InfoTech Online** è la nuova sezione di IDC5 che offre la possibilità di acquistare, tramite carta di credito, sempre nuovi contenuti di diagnosi **RTA** ed **Autodata**, con informazioni tecniche, manuali di riparazione, dati di manutenzione e molto altro ancora.



### **AIRBAG E PRETENSIONATORI**

Per conoscere in modo più approfondito questi due sistemi attraverso la consultazione di informazioni generali, istruzioni di sicurezza, autodiagnosi del sistema, verifica del sistema in caso di attivazione, centralina airbag, comando di disattivazione degli airbag passeggero, sensori d'urto laterale.



### **IDENTIFICAZIONE VEICOLO**

Molto utile per riconoscere con precisione il veicolo sul quale si sta lavorando, attraverso l'individuazione immediata della targhetta costruttore, sulla quale vengono riportate informazioni importanti come ad esempio codice motore, allestimenti, anno del modello, codice del modello, numero di identificazione (codice VIN), ecc.



### **CARROZZERIA (VEICOLI PRODOTTI FINO AL 2013)**

Raggruppa i metodi di riparazione per i rivestimenti interni, la carrozzeria leggera e pesante. Fornisce indicazioni particolareggiate sullo stacco e riattacco del passaruota anteriore, del paraurti anteriore e posteriore, dei gruppi ottici, della plancia di bordo, dei tergicristalli, ecc.



### **FRENI**

Scaricando questa app il meccanico potrà capire come funziona il comando dei freni, effettuare lo stacco-riattacco della pompa dei freni, di una pinza del freno anteriore, di una pinza del freno posteriore, dei ceppi del freno di stazionamento posteriore.



### **FRIZIONE**

Fornisce indicazioni dettagliate per effettuare le procedure di stacco-riattacco della pompa frizione, Stacco-riattacco dello spingidisco, del disco e del cuscinetto frizione.



### **IMPIANTO ELETTRICO**

Grazie a questa APP è possibile conoscere in dettaglio le logiche di funzionamento del circuito di carica, il circuito di avviamento, l'illuminazione.



### **SISTEMI ELETTRICI ED ELETTRONICI**

Questa APP offre delle rappresentazioni semplificate di un circuito elettrico o elettronico, molto utili per approfondire la ricerca di un guasto.



### **METODI DI RIPARAZIONE**

Grazie alle foto ed alle chiarissime descrizioni presenti in questa app, sarà possibile capire più da vicino quali sono i metodi di riparazione più corretti da effettuare su: scarico, riempimento e spurgo, l'avviamento, testata motore, distribuzione, lubrificazione motore, raffreddamento motore, alimentazione antinquinamento, scatola del cambio, frizione, trasmissione, geometria, sterzo, freni e climatizzazione.



## **MOTORE**

L'acquisto di questa APP permette al meccanico di accedere ad informazioni fondamentali per la riparazione di un veicolo, come: caratteristiche motore diesel e benzina, coppie di serraggio, metodi di riparazione, caratteristiche elettriche, centralina di gestione motore, ubicazione pompa carburante, ecc.



## **RISCALDAMENTO-CLIMATIZZAZIONE**

Contiene informazioni su: gruppo riscaldamento, stacco-riattacco del motoventilatore abitacolo, circuito di climatizzazione, sostituzione del filtro disidratatore, stacco-riattacco del compressore di climatizzazione, stacco-riattacco del condensatore di climatizzazione.



## **CAMBIO**

Per conoscere in modo approfondito le caratteristiche della scatola del cambio manuale ed automatico, effettuare lo stacco ed il riattacco, lo scarico e riempimento dell'olio del cambio, della scatola di derivazione ed i metodi di riparazione.



## **SOSPENSIONI-ASSALI-GEOMETRIA**

Per consultare un manuale con informazioni sull'avantreno (stacco-riattacco, smontaggio-rimontaggio di un ammortizzatore, stacco-riattacco di un perno, stacco-riattacco del telaietto) e sul retrotreno (stacco-riattacco di un ammortizzatore e di un mozzo, stacco-riattacco dell'assale posteriore).



## **STERZO**

Altra app molto interessante è quella dedicata allo sterzo, contenente procedure per lo stacco-riattacco del volante dello sterzo, lo stacco-riattacco dell'insieme devioluci-cavo spiralato, lo stacco-riattacco di un giunto snodato dello sterzo.



## **TRASMISSIONI**

Mette a disposizione informazioni dettagliate sugli alberi di trasmissione, comprese le procedure di Stacco-riattacco di un albero di trasmissione.



## **USO E MANUTENZIONE**

In questa app è possibile aver accesso a tutte le informazioni utili per la manutenzione ordinaria dell'auto e con ciò: funzioni di base per comprendere al meglio i segnali luminosi ed i comportamenti da adottare per ogni spia, controlli e livelli, telecomando e batteria, illuminazione esterna, manutenzione periodica, visibilità e comfort, manutenzione del motore e manutenzione dei freni.



## **DATI TECNICI**

Grazie ad immagini e schemi realizzati in maniera chiara e semplice si potrà comprendere al meglio l'impianto elettrico, la testa del motore, la distribuzione, il blocco cilindri, la lubrificazione del motore ed il raffreddamento, l'alimentazione-antiquinamento, la frizione e scatola del cambio, la trasmissione-geometria-assali, lo sterzo ed i freni, ed infine la carrozzeria.



### **CARROZZERIA (VEICOLI PRODOTTI DAL 2014)**

Raggruppa i metodi di riparazione per i rivestimenti interni, la carrozzeria leggera e pesante. Fornisce indicazioni particolareggiate sullo stacco e riattacco del passaruota anteriore, del paraurti anteriore e posteriore, dei gruppi ottici, della plancia di bordo, dei tergicristalli, ecc.



### **SOSTITUZIONE BATTERIA**

In questa APP si possono trovare tutte le procedure per la sostituzione della batteria, con immagini molto dettagliate e descrizioni per una corretta sostituzione eseguendo i diversi passaggi prima e dopo la connessione della batteria.



### **SOSTITUZIONE FRIZIONE**

In questa APP sono presenti tutte le procedure per la sostituzione corretta della frizione. Parliamo di procedure generali ma si entra nel dettaglio con lubrificanti e fluidi, rimozione ed installazione della trasmissione e molte altre sempre accompagnate da immagini chiare e semplici per lo stacco-riattacco della pompa frizione.



### **FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO**

Grazie a questa APP si possono avere tutte le informazioni sul freno di stazionamento elettrico, tra cui informazioni generali, strumenti di equipaggiamento, operazioni di sistema, rilascio emergenza pedale e manutenzione.



### **RISOLUZIONE CASISTICHE GUASTO**

Questa APP è molto utile per conoscere i guasti risolti ed i bollettini: è una raccolta di informazioni legate a problematiche già riscontrate e già risolte dei veicoli interessati. Si tratta di una APP molto utile che consente di risalire a problemi comuni conosciuti e riscontrati nei veicoli, con informazioni dettagliate sulla risoluzione della causa del guasto e specifiche relative alla sostituzione di eventuali ricambi utilizzati nell'equipaggiamento interessato.



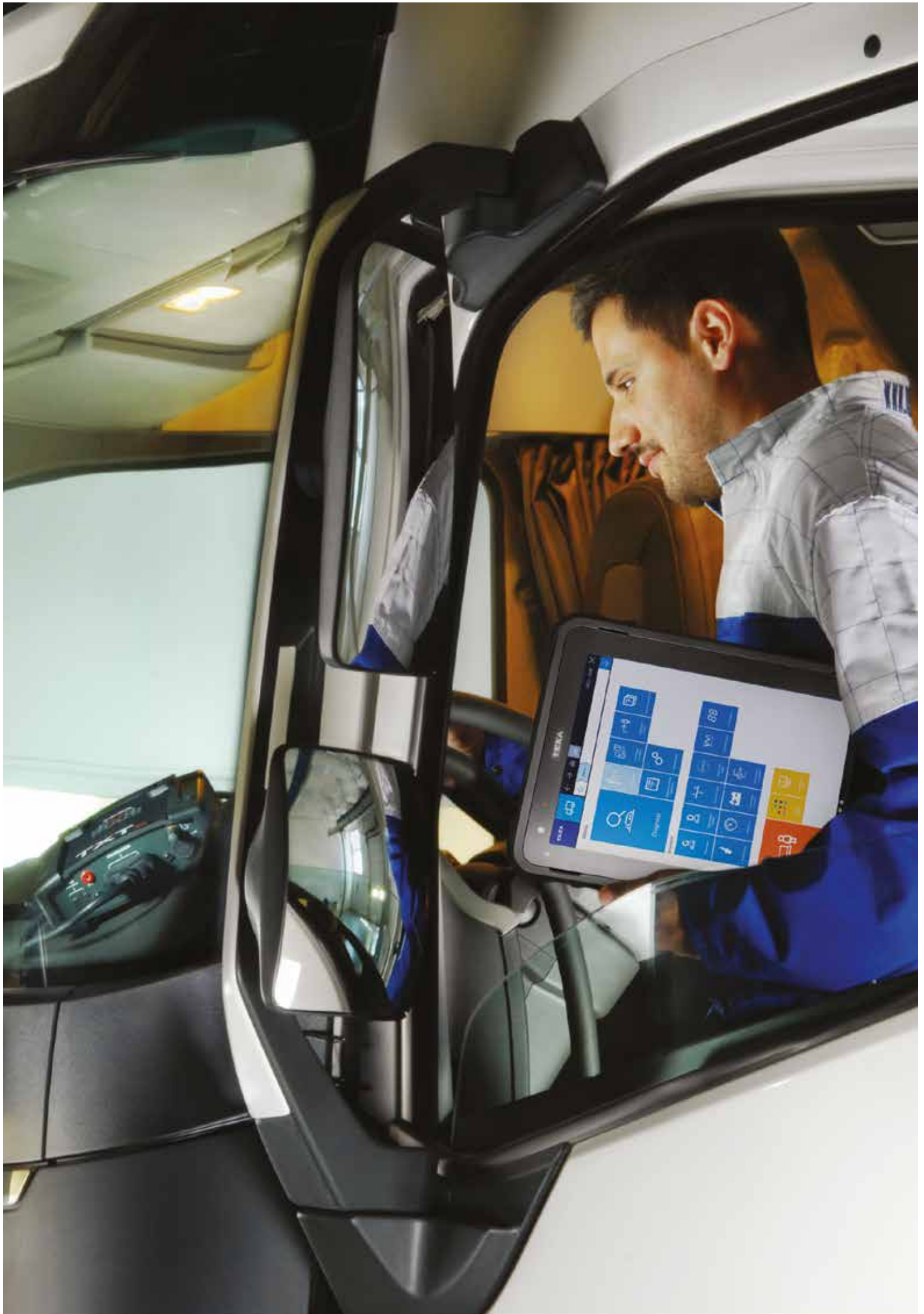
### **PROGRAMMAZIONE CHIAVI/TELECOMANDI**

All'interno di questa app sono descritte le procedure per la codifica delle chiavi per quanto riguarda i sistemi immobilizer delle vetture (antifurto antiavviamento), le procedure per la programmazione e sincronizzazione della chiave in riferimento ad allarme/chiusura centralizzata a distanza, e le procedure per la sostituzione delle batterie, il tutto accompagnato da immagini chiare, istruzioni dettagliate ed accorgimenti interessanti.



### **SOSTITUZIONE CINGHIA DISTRIBUZIONE**

Questa APP è esclusivamente dedicata ai lavori sulla cinghia di distribuzione. Raccoglie tutte le procedure per la sostituzione corretta della cinghia.



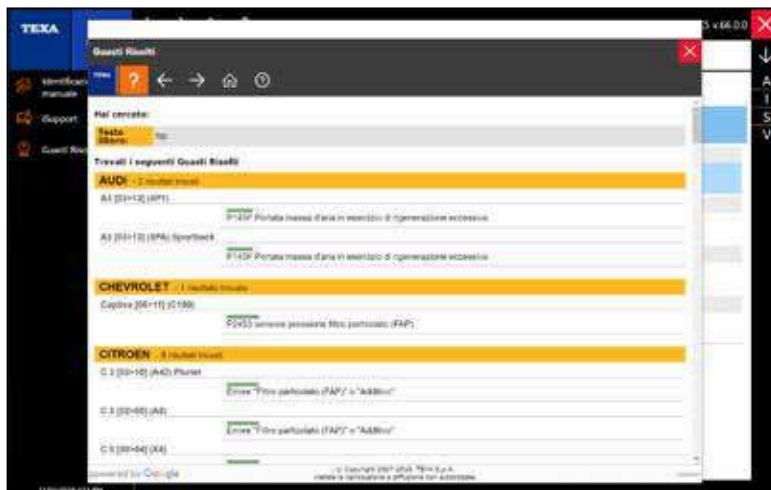
# Un mondo di funzionalità e servizi

Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzioni esclusive e servizi elaborati dal reparto Ricerca e Sviluppo, come:



## GUASTI RISOLTI powered by Google™

È la straordinaria funzione, implementata tramite la **collaborazione con Google**, che permette di interrogare facilmente i database TEXA per ricercare le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai nostri call center internazionali. Il riparatore ha a disposizione, **24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici** di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.



## Ricerca veicolo automatica

La funzione Ricerca Veicolo identifica esattamente ed in poco tempo il modello sul quale si sta operando. La ricerca è intuitiva ed immediata e si effettua con queste modalità:

**Ricerca Codice Vin:** lo strumento di diagnosi connesso alla presa del veicolo va a reperire l'informazione del VIN automaticamente per poi procedere alla selezione nel software IDC5 del veicolo sul quale si sta operando.

**Ricerca Codice Motore:** in questo caso l'individuazione del veicolo avviene semplicemente attraverso l'inserimento del codice motore.

**Ricerca Targa:** consente di cercare e richiamare i veicoli salvati all'interno dell'archivio Gestione Clienti di IDC5 inserendo il numero di targa completo o parte di esso.







## Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del veicolo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure l'accensione di una spia guasto solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.



## Scansione Globale Impianti TGS3s

TGS3s è la straordinaria scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili\* montate a bordo del veicolo, incredibilmente veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza istantaneamente tutti gli errori presenti nel veicolo, i codici errore, le relative descrizioni e consente di effettuare anche la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori è possibile avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

\*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile in veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in tali veicoli potrebbero non supportare questa innovativa funzione.



## Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



## Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.



## Schede Tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.





## Dati Tecnici

Una straordinaria banca dati per approfondire le caratteristiche peculiari di ogni veicolo. Si possono trovare indicazioni estremamente particolareggiate e dettagliate su Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti, Prove Componenti e molto altro ancora.



## DASHBOARD\*

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC5 c'è la DASHBOARD che dà la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.



## Schemi Elettrici Interattivi

Gli Schemi Elettrici Interattivi\*\* consentono di approfondire la ricerca del guasto, attraverso un'interazione con i vari elementi che li compongono. È possibile selezionare un dispositivo ed evidenziarne i cablaggi, le connessioni elettriche e le logiche di collegamento con gli altri elementi dello schema. Un'ulteriore funzionalità permette di visualizzare il verso del segnale per capire se è in ingresso o in uscita dalla centralina, vedere la correlazione tra pin centralina e pin dispositivi, utilizzare i link interattivi tra le pagine per evidenziare lo schema ed il collegamento interessati.



## Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.

PASS  
THRU

## PASS-THRU

Il sistema operativo Windows di cui AXONE Nemo è dotato consente, a differenza di altri diagnostici presenti sul mercato basati su sistemi operativi diversi, di gestire (con l'utilizzo dell'interfaccia veicolo) le operazioni in PASS-THRU\*\*\*, installando l'applicativo software delle case costruttrici direttamente all'interno del dispositivo\*\*.

\*La funzione DASHBOARD è già presente e attivata per quei clienti che utilizzano lo strumento di diagnosi AXONE Nemo. Per i clienti che invece utilizzano le altre soluzioni di diagnosi tale funzionalità è acquistabile attraverso una "APP" dedicata all'interno del negozio virtuale "TEXA APP".

\*\*Presente solo su una parte degli schemi elettrici. In aumento con i vari aggiornamenti.

\*\*\*Verificare sul sito [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.

# TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 650 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

**[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8800695  
08/2018 - Italiano - V.8.0



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =