



motorDATA s.r.l.

Distribuzione **A**ttrezzature **T**ecniche **A**utomobilistiche

TEXA

EDU

FORMAZIONE TECNICA

MotorDATA.srl - TEXAedu



**ATTIVAZIONE
CORSI ON-LINE**

EDU
WEB

formazione@motordatasrl.it

motorDATA s.r.l.
Distribuzione **A**ttrezzature **T**ecniche **A**utomobilistiche



MotorDATA.srl via E. De Amicis 44, 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. 026178625 – formazione@motordatasrl.it – www.motordatasrl.it

PASS-THRU

Procedura di installazione e configurazione dei software Pass-thru

Modulo D11C:

Procedura di installazione e configurazione dei software Pass-thru



TEXA Il Pass-Thru Step by Step



A questo punto si accede alla diagnosi del veicolo mediante il SW del costruttore. E' bene ricordare che non esiste uno standard per quanto riguarda l'interfaccia.



D11.1C

www.texaobd.com

D11.2C

www.texaobd.com

D11.3C

www.texaobd.com

D11.4C

www.texaobd.com

I moduli possono riportare modifiche in funzione delle necessità didattiche.

D11.5C TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU BMW - MINI

OBIETTIVI:

Conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori BMW e MINI mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica.

Essere in grado di effettuare la registrazione ai siti dei costruttori e accedere alla documentazione presente.

Eseguire prove pratiche sui mezzi a disposizione, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dal costruttore.

Durata: 6 ore

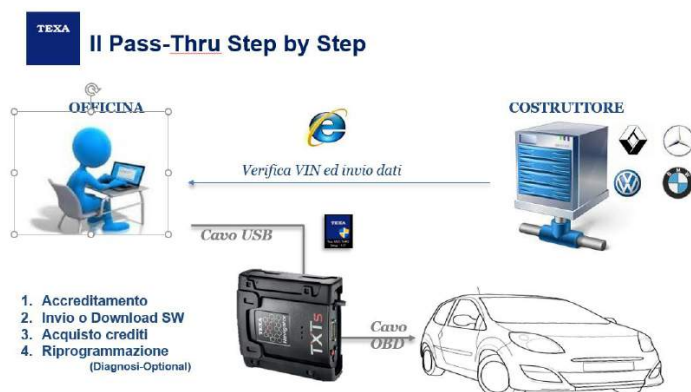


D11.7C TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU FCA

OBIETTIVI:

Il tecnico partecipante sarà messo nelle condizioni di utilizzare i siti dove i costruttori FIAT – ALFA – LANCIA- ABARTH-CHRYSLER-JEEP e DODGE, mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli. Al termine del corso il partecipante sarà in grado di accedere con un proprio account a questi siti e scaricare i manuali tecnici e le informazioni di riparazione in genere (schemi elettrici, bollettini tecnici, schede di diagnosi, etc). Inoltre, il PC del partecipante verrà configurato per poter accedere al sito Pass-Thru del costruttore di modo da poter utilizzare le procedure di diagnosi rese disponibili: programmazioni, aggiornamenti e lettura dati diagnostici.

Durata: 6 ore



A questo punto si accede alla diagnosi del veicolo mediante il SW del costruttore. E' bene ricordare che non esiste uno standard per quanto riguarda l'interfaccia.

D11.2C TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU TOYOTA-LEXUS, KIA-HUNDAI

OBIETTIVI:

Conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori TOYOTA-LEXUS, KIA-HIUNDAI mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica.

Effettuare la registrazione ai siti dei costruttori e accedere alla documentazione presente. Eseguire prove pratiche sui mezzi a disposizione, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dal costruttore.

Durata: 6 ore



D11.6C TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU RENAULT - DACIA e SBLOCCO SECURE GATEWAY

OBIETTIVI:

Sapere effettuare lo sblocco del Secure Gateway presente sui veicoli Renault di ultima generazione per effettuare la diagnosi dei veicoli e i reset della manutenzione.

Imparare a utilizzare il software pass-thru per la codifica delle centraline e la riprogrammazione, per aggiornare il software o scrivere centraline nuove.

Essere capace di utilizzare il sito Dialogys di Renault, dedicato agli autoriparatori indipendenti, dove sono a disposizione:

- Schemi elettrici
- Manuali tecnici
- Codici di guasto e relativa spiegazione
- Bollettini tecnici - Tempari e ricambi



D11.3C TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU MERCEDES - SMART

OBIETTIVI:

Conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori MERCEDES, SMART mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica.

Essere in grado di effettuare la registrazione ai siti dei costruttori e accedere alla documentazione presente.

Eseguire prove pratiche sui mezzi a disposizione, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dal costruttore.



Compilazione Libretto Elettronico



D11.4C MANUTENZIONE E COMPILAZIONE DEI TAGLIANDI TRAMITE I SERVIZI ON LINE DEI COSTRUTTORI

OBIETTIVI:

Conoscere e sapere applicare il Regolamento CE n. 461/2010 che garantisce la libera scelta del centro assistenza per la manutenzione del veicolo, anche quando la vettura è ancora in garanzia e impone ai produttori dei veicoli di fornire agli autoriparatori tutte le informazioni tecniche necessarie per la manutenzione dei veicoli e per l'aggiornamento delle centraline.

Conoscere le modalità e le problematiche di iscrizione ai servizi online offerti dai costruttori di autoveicoli per la manutenzione e la riparazione dei veicoli.

Conoscere le modalità di compilazione del libretto elettronico del costruttore attraverso esempi pratici di registrazione ai siti dei costruttori BMW, Mercedes, VW/Audi, Mazda, Land Rover. Apprendere come utilizzare i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare le operazioni previste dal costruttore stesso.

Conoscere cosa significa il protocollo di comunicazione PASS-THRU e cosa permette di fare e come configurare una VCI Texa per la comunicazione Pass-Thru per effettuare le diagnosi ufficiali messe a disposizione dai costruttori auto.

Saper effettuare la procedura di accesso a FCA Technical Information e utilizzare i crediti abilitati che permettono di utilizzare lo strumento di diagnosi TEXA



- Il tagliando in garanzia e le officine indipendenti
- RMI (Repair and Maintenance Informations)
- Libretto elettronico-Manutenzione

- BMW KaSIO (Key and Service history for Independent Operators)
- Digital Service Booklet – Mercedes Benz
- Audi Digital Service
- MAZDA Digital Service Record
- Land Rover Online Service History
- Contenuti EXTRA

La calibrazione dei sistemi ADAS a 360°



D9C: DIAGNOSI E CALIBRAZIONE DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA - ADAS

OBIETTIVI:

Conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida e le modalità di funzionamento, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni. Sapere il principio di funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Esempi pratici di calibrazione statica e di calibrazione dinamica con l'ausilio della strumentazione tecnica e dell'autodiagnosi. Essere in grado di effettuare le procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio dello strumento di diagnosi; saper interpretare la pagine degli errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni.



www.texaedu.com



CORSI QUALIFICANTI

CORSO PES PAV – PEI – SICUREZZA VETTURE IBRIDE ED ELETTRICHE



ABILITA CLIMA



Convertibili R134a o R1234yf



BI-GAS

Solo GAS R1234yf

PERCORSO DI QUALIFICA PER TECNICO GOMMISTA



CORSI QUALIFICANTI

QUALIFICA PES-PAV. PROCEDURE PER OPERARE IN SICUREZZA SUI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI. NORMA CEI 11-27

OBIETTIVI:

Ottenere la qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Tale **qualifica può essere di Persona Esperta (PES), Persona Avvertita (PAV) o Idonea ai lavori sotto tensione (PEI)**; l'attribuzione di tali qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del datore di lavoro, che dovrà attribuire per iscritto il livello di qualifica del lavoratore sulla base di professionalità, attitudine ed esperienza.



AC-307/2008: ABILITA CLIMA

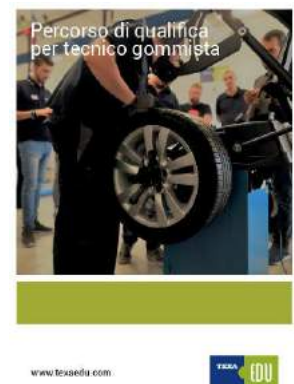
OBIETTIVI:

Acquisire le competenze e conoscenze previste dal Reg. 307/2008. Tutti gli autoriparatori che svolgono l'attività di recupero dal gas R134a dagli impianti di condizionamento dei veicoli a motore sono obbligate a ottenere l'abilitazione all'utilizzo con la frequenza di un corso di formazione, organizzato da Organismi di attestazione certificati. A seguito del DPR 146/2018 è stata istituita la banca dati fgas per la registrazione anche delle imprese e persone che acquistano fgas e che quindi devono essere sia in regola con le iscrizioni che risultare abilitate. TEXA ha certificato il proprio corso di formazione, secondo i contenuti sanciti dal DPR n.43/2012 e attrezzato tutti i centri di formazione presenti sul territorio nazionale alle caratteristiche richieste dal Decreto.



PERCORSO DI QUALIFICA PER TECNICO GOMMISTA

In qualità di organismo di formazione accreditato alla Regione Veneto, TEXA, ha ottenuto l'approvazione della Regione (DR n° 47 del 21/01/2019) per l'erogazione del percorso integrativo rivolto ai soli Responsabili Tecnici di imprese già iscritte nel registro delle imprese artigiane e abilitate all'attività di meccatronica o di carrozzeria per l'ottenimento della Qualifica di Gommista.



CORSI QUALIFICANTI



CORSO ISPETTORE TECNICO CENTRO REVISIONI

Il corso abilitante alla nomina di Ispettore dei centri di controlli privati per la revisione periodica dei veicoli di competenza rispetta l'Art. 13 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 Maggio 2017 n. 214 e l'Accordo tra Governo, Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale pubblicato in data 17 Aprile 2019 n° 65/CSR. L'Ispettore è la figura professionale che svolge il compito di verifica dell'idoneità tecnica del veicolo in tutti i centri che svolgono il servizio di revisione. Dopo aver superato il corso e conseguito dalla rete di formazione di ALPI Servizi l'attestato di frequenza con profitto (valido su tutto il territorio nazionale), il candidato deve superare un esame di abilitazione presso la DGT Motorizzazione competente per territorio.

Il corso base è articolato in due fasi:

- **Modulo A** teorico della durata di **120 ore (propedeutico al Modulo B)**
- **Modulo B** teorico-pratico della durata di **176 ore (propedeutico al Modulo C)**; il modulo B comporta **22 ore di pratica** presso un nostro centro di revisione.

VERIFICA I REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE: formazione@motordatasrl.it