



COMPLETAMENTE SENZA LEVA
COMPLETELY LEVERLESS
KOMPLETT HEBELLOS
COMPLÈTEMENT SANS LEVIER
TOTALMENTE SIN PALANCA

GA750.34

UTENSILE LEVER-FREE BREVETTATO. SENZA FATICA.
PATENTED LEVER-FREE TOOL. EFFORTLESS.
LEVER-FREE-MONTAGEKOPF, PATENTIERT. MÜHELOS.
OUTIL SANS - LEVIER BREVETÉ. SANS EFFORT.
ÚTIL SIN DESMONTABLE PATENTADO. SIN ESFUERZO.

3 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

1. Standard
2. Automatico (simile GA600)
3. Da PC

3 WORKING MODES

1. Standard
2. Automatic (like GA600)
3. PC managed

3 BETRIEBSARTEN

1. Standard
2. Automatik (wie GA600)
3. Über PC

3 MODES DE FONCTIONNEMENT

1. Standard
2. Automatique (semblable au GA600)
3. Par PC

3 MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO

1. Estándar
2. Automático (similar GA600)
3. Desde PC

**Smontagomme
Senza Leva**

(IT)

**Leverless Tyre
Changers**

(EN)

**Reifenmontiergeräte
Ohne Montierhebel**

(DE)

**Démonte-Pneus
Sans Levier**

(FR)

**Desmontadoras
Sin Palanca**

(ES)

FUNZIONAMENTO DA PC

- Si inseriscono i dati del pneumatico
- La macchina seleziona automaticamente il programma più idoneo fra:
 - SOFT
 - STANDARD
 - RF/UHP
- L'operatore può decidere di usare un altro programma (il software impedisce l'utilizzo di programmi non idonei)
- Si posizionano i rulli superiore e inferiore a bordo cerchio e la valvola in posizione start.
- Dando il consenso, lo smontagomme esegue il lavoro impostato, con interventi minimi da parte dell'operatore.
- In qualsiasi momento l'operatore può intervenire bloccando il funzionamento automatizzato, e poi ripartire normalmente (senza necessità di ripartire da inizio ciclo).

PC MANAGED OPERATION

- Fill in the tyre data
- The software automatically selects the best program among:
 - SOFT
 - STANDARD
 - RF/UHP
- The user can decide to switch to another program (but the software does not allow programs which are not appropriate to that type of tyre).
- Place upper and lower rollers at the rim edge and the valve at start position.
- Press start button and the tyre changer will carry out the programmed job with minimum assistance.
- At any time a job can be stopped and then continued with no need to start again the entire cycle.

BETRIEB ÜBER PC

- Reifendaten eingeben
- Die Maschine stellt automatisch das geeignete Programm ein und wählt zwischen:
 - SOFT
 - STANDARD
 - RF/UHP
- Der Bediener kann bei Bedarf ein anderes Programm einstellen (ungeeignete Programme werden softwareseitig gesperrt)
- Obere und unterer Rolle am Felgendrand positionieren und das Ventil in Startposition bringen.
- Nach dem Startbefehl führt der Reifenabdrücker das eingestellte Programm aus, wobei sich die Eingriffe des Bedieners auf ein Minimum beschränken.
- Der Bediener kann den Automatikbetrieb jederzeit abbrechen und wieder normal starten (ohne erneut beim Start des Arbeitstakts beginnen zu müssen).

FONCTIONNEMENT PAR PC

- Saisir les données du pneu
- La machine sélectionne automatiquement le programme le plus adéquat:
 - SOFT
 - STANDARD
 - RF/UHP
- L'opérateur peut aussi changer de programme (le logiciel empêche, cependant, l'application des programmes inadéquats)
- Positionner les rouleaux supérieur et inférieur contre la jante et la valve en position Start
- Après autorisation, le démonte-pneu exécute le programme sélectionné. Les interventions de l'opérateur sont réduites au minimum
- L'opérateur peut interrompre à tout moment le mode automatique, puis repartir normalement (sans besoin de recommencer tout du début)

FUNCIONAMIENTO DESDE PC

- Se insertan los datos del neumático
- La máquina selecciona automáticamente el programa más idóneo entre:
 - SOFT (rueda blanda)
 - ESTÁNDAR (rueda normal)
 - RF/UHP (rueda run flat/UHP/dura)
- El operador puede decidir el utilizzo de otro programa (aunque el software impida el utilizzo de programas no idóneos)
- Dando el consentimiento, la desmontadora ejecuta el trabajo elegido, con intervenciones mínimas por parte del operador.
- En cualquier momento el operador puede intervenir bloqueando el trabajo automatizado y luego volver a arrancar normalmente de la última posición (sin necesidad de volver a arrancar desde el comienzo del ciclo).



CONSOLE INTUITIVA
USER-FRIENDLY CONSOLE
INTUITIVES BEDIENPULT
CONSOLE INTUITIVE
CONSOLA INTUITIVA



FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Finita la prima ruota, il posizionamento di inizio lavoro si fa in modo estremamente rapido e automatico per ripetere il lavoro "n" volte.

AUTOMATIC MODE

Once the first wheel is done, the start position will be reached fast and automatically to repeat the job again and again

AUTOMATIKBETRIEB

Nach dem ersten Rad erfolgt die Positionierung für den Betriebsstart automatisch und extrem schnell und wird "x" Mal wiederholt.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Dès que la première roue est faite, les outils reprennent automatiquement et très vite leur position de travail initiale pour refaire l'opération autant de fois que nécessaire.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Una vez acabada la primera, el posicionamiento y toda la operación de la siguiente rueda se hace de forma extremadamente rápida y automática, para repetir el trabajo "n" veces.



EXTRA RAPIDO

Con ruota bloccata sullo smontagomme, il ciclo di smontaggio e montaggio (ciclo completo) varia dai 55" ai 75" inclusi run-flat e UHP. Considerando 35" per sollevamento, bloccaggio, sbloccaggio e riposizionamento al suolo, il tempo totale di ciclo è di soli 90" - 110" da terra a terra.

SUPER FAST

Once a wheel is clamped on the plate, demounting and mounting (complete cycle) varies from 55" to 75" including run-flat and UHP. Since 35" is the total time required to lift, lock, unlock and unload the wheel, the total time required for a complete cycle is as low as 90"-110" from floor to floor position.

EXTRA SCHNELL

Wenn das Rad eingespannt ist, variiert die Zeit für ein kompletter Zyklus zwischen 55" und 75" einschließlich run-flat und UHP. Ausgehend von 35" zum Anheben, Einspannen, Ausspannen und Ablegen am Boden ist die Gesamtzeit des Arbeitstakts 90" - 110" (vom Boden zurück auf Boden).

ULTRA RAPIDE

Dès que la roue est bloquée sur le plateau, le démontage et le montage (soit le cycle complet) prennent de 55" à 75", y compris Run-Flat et UHP. En considérant 35" pour soulever la roue, la bloquer, la débloquer puis la descendre, la durée totale du cycle est d'environ 90"-110", du moment où la roue quitte le sol jusqu'au moment où elle y revient.

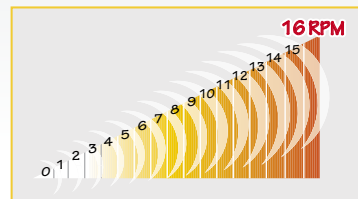
RAPIDEZ EXTREMA

Con la ruota bloccata in la smontadora, el ciclo de desmontaje y montaje (ciclo completo) dura entre 55 y 75 segundos, incluidas ruedas run-flat e UHP. Considerando 35 segundos para levantar, posicionar, bloquear, desbloquear y volver a bajar la rueda al suelo, el tiempo total de un ciclo completo se reduce a 90 -110 segundos.

0-16 RPM VARIABLE SPEED

INVE MOTOR

Velocità regolabile a piacere dall'operatore
Speed set by the operator, exactly as required
Vom Bediener beliebig regelbare Geschwindigkeit
Vitesse réglable par l'opérateur
Velocidad regulable según la necesidad del operador



LAVORO MIRATO

Dopo l'accensione, lo smontagomme chiede di selezionare l'attività desiderata:

- smontare/montare pneumatici (attività normale)
- smontaggio ripetuto (es. sfasciacarrozze per separare pneumatico da cerchio)
- montaggio ripetuto (come ad esempio in fabbriche auto)

Il ciclo pre-impostato e dedicato riduce i tempi di lavoro

TARGETED JOB

When turned on, the tyre changer asks to choose the requested function:

- demounting/mounting tyres (standard operation)
- repeated demounting (as removing tyres from rims at car wreckers)
- repeated mounting (as in car manufacturing plants)

The pre-set and dedicated cycle reduces working times

FUNKTIONSOPTIMIERTER BETRIEB

Nach dem Einschalten erscheint die Frage nach der gewünschten Funktion:

- Reifen abdrücken/montieren (normale Funktion)
- wiederholtes Abdrücken (z.B. Autoschrotthändler, um die Reifen von den Felgen zu trennen)
- wiederholtes Eindrücken (z.B. Autoherstellung)

Bereits entsprechend und speziell eingerichtete Funktionszyklen reduzieren die Arbeitszeiten.

TRAVAIL CIBLÉ

Après la mise en marche, le démonte-pneu demande à l'opérateur de sélectionner l'activité souhaitée:

- démontage/montage des pneus (activité normale);
- démontage répété (ex. dans les démolitions de voitures, pour retirer le pneu de la jante);
- montage répété (ex. dans les usines automobiles).

Le cycle préprogrammé spécial réduit la durée du cycle.

TRABAJO CENTRADO

Después del encendido, la desmontadora pide que seleccionemos la actividad deseada:

- Desmontar/montar neumáticos (actividad normal)
- Desmontaje repetido (ej. trabajo en un desguace para separar constantemente el neumático de la llanta)
- Montaje repetido (ej. trabajo en una fábrica de vehículos)



BANCA DATI

Possono essere memorizzate fino a 100.000 tipi di ruota con:

- nome cliente
- targa veicolo
- note

DATA BANK

It is possible to memorize up to 100.000 different wheels by:

- client name
- plate number
- any notes

DATENBANK

Es können bis zu 100.000 Radtypen zusammen mit folgenden Daten gespeichert werden:

- Name des Kunden
- Kfz-Kennzeichen
- Bemerkungen

BASE DE DONNÉES

Il est possible de mémoriser 100 000 types de roues par:

- nom du client
- plaque du véhicule
- des observations quelconques

BANCO DE DATOS

Pueden ser memorizadas hasta 100.000 tipos de rueda con:

- Nombre cliente
- Matricula vehículo
- Notas

TRASFERIMENTO DATI

Trasferimento dei dati memorizzati fra smonta gomme: particolarmente utile per chi ha vari smontagomme:

- nella stessa officina (grosso gommista, costruttore pneumatici o veicoli)
- in negozi diversi (catena di gommisti, gruppo di concessionari)

La presenza di dati personalizzati e un breve training permettono lo smontaggio dei pneumatici più difficili ad operatori poco esperti.

DATA TRANSFER

It is possible to transfer data among tyre changers. This is particularly useful when working with many tyre changers:

- at the same location (large tyre shop, vehicle or tyre manufacturing plant)
- at different locations (tyre shop chain, car dealer group)

Customized data and a quick training allow easy demounting of difficult tyres even by inexperienced workers.

DATENÜBERTRAGUNG

Übertragung der gespeicherten Daten zwischen verschiedenen Reifenabdrückgeräten: besonders nützlich, wenn mehrere Geräte

- in derselben Werkstatt (große Autowerkstatt, Reifen- oder Fahrzeughersteller)
- in verschiedenen Geschäften (Reifenhändlerkette, Fahrzeughändler) stehen.

Dank der individuellen Daten und nach kurzer Einweisung kann auch unerfahrenes Personal schwierigste Reifen demontieren.

TRANSFERT DES DONNÉES

Possibilité de transfert des données enregistrées d'un démonte-pneu à un autre. Particulièrement utile en cas de plusieurs démonte-pneus:

- soit dans le même garage (marchant de pneus important, fabricant de pneus ou constructeur d'automobiles)
- soit dans différents magasins (chaîne de magasins de pneus, groupe de concessionnaires).

Avec ces données personnalisées et une simple formation, même des opérateurs les moins experts pourront démonter les pneus les plus difficiles.

TRANSFERENCIA DATOS

Disponible la transferencia de los datos memorizados entre desmontadoras, particularmente útil para quien posee varias desmontadoras:

- Dentro del mismo taller (neumático grande, fabricante de neumáticos o vehículos)
- Entre varias tiendas o talleres (cadena de neumáticos o servicio rápido, grupo de concesiones)

La presencia de datos personalizados y un rápido entrenamiento permiten que incluso operadores pocos expertos puedan desmontar los neumáticos más difíciles.

SELF-LOCKING PLATE



Il bloccaggio centrale, idoneo anche per ruote rovesce, avviene tramite un perno centrale con cono. Lo sforzo è minimo grazie allo speciale pannello di appoggio ruota, di tipo flottante con effetto autobloccante.

The central rim locking system, suitable also for reverse rims, consists of a central pin with cone. The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays. The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.

Die Zentrale Spannvorrichtung, die aus einem Zentrierbolzen und Konus besteht, ist auch für umgekehrte Felgen geeignet. Das Radspannen erfolgt dank einer selbstarretierenden Radscheibe schnell und mit min. Kraftaufwand.

Idéal également pour les roues renversées, le blocage se fait à l'aide d'un pivot central avec cône. L'effort est minime grâce à un support de roue très spécifique, de type plateau flottant avec effet autobloquant.

El bloqueo central, idóneo perfectamente para ruedas normales e invertidas, es por eje central, con cono. El esfuerzo es mínimo debido al especial platillo de apoyo de la rueda, de tipo flotante con efecto de auto-bloqueo.

STANDARD



Spingitalone con trascinatore
Beadpusher with pulling system
Wulstboy mit Zugvorrichtung
Tige-poussoir avec cale d'épaisseur
Empujador de talones con tracción



Protezione cono
Cone guard
Kegelschutz
Protection cône
Protección del cono



Manometro
Pressure gauge
Manometer
Manomètre
Manómetro



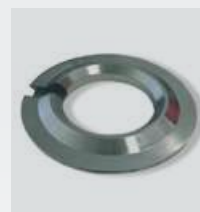
G1000A80
Bloccaggio rapido.
Quick-fit rim clamping device.
Schnellaufspanner.
Blocage rapide.
Bloqueo rápido



Prolunga e protezione trascinatore
Extension and guard
Verlängerung und Schutz
Rallonge et protection
Alargo y protección



Protezione piatto
Turntable guard
Tellerschutz
Protection plateau
Protección del plato



Flangia trasporto leggero
Flange for light trucks
Flansch für LLKW-Reifen
Flasque pour utilitaires
Garra para furgonetas/camiones ligeros

OPTIONS



G1000A81K (10 x kit)
Protezione in gomma per ruote rovesce.
Set of rubber protections for support plate.
Tellerschutz für Reverse-Rim-Design.
Protection plateau roues Reverse
Protección para ruedas invertidas.



G1000A72
Flangia universale per cerchi senza foro centrale. Adatta anche per ruote rovesce.
Universal flange for closed centre rims. Suitable also for reverse wheel.
Universalfansch für Felgen ohne Mittiges Loch. Auch für Reverse-Rim-Design geeignet.
Bride universelle pour jantes sans trou central.
Garra universal para llantas sin orificio central. Apta incluso para ruedas invertidas.



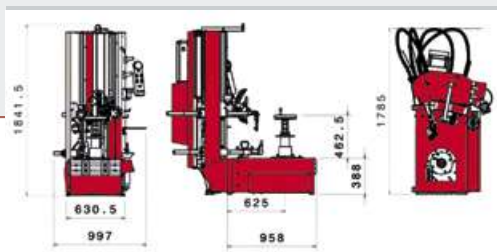
G1000A122
Sollevatore.
Wheel lift.
Radheber.
Élévateur.
Elevador.



PLUS 91AKL (GA750.3)
Spingitalone pneumatico.
Pneumatic bead depressor.
Pneumatischer Wulstniederhalter.
Pousse-talon pneumatique.
Brazo de ayuda neumático



GA750.3 IT
Versione con gonfiatubeless brevettato TOP
Version with patented TOP inflation device
Version mit patentierter TOP-Reifenfüllvorrichtung
Version avec système de gonflage tubeless breveté TOP
Versión de inflado tubeless TOP



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	DONNEE TECHNIQUES	DATOS TECNICOS	
Lavora su ruote da	Handled wheels from	Geeignet für Räder	Fonctionne sur roues de	Funciona en ruedas de	10"-34"
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	510 kg
Larghezza max ruota	Max wheel width	Radbreite, max.	Largeur max. roue	Anchura máx. rueda	15"
Diam. max ruota (mm)	Max wheel diam. (mm)	Raddiameter, max (mm)	Diamètre max roue (mm)	Diám. máx. rueda (mm)	1370 (54")
Forza di stallonam. (ogni rullo)	Bead break.pow.(each arm)	Abdrückkraft (jeder Arm)	Force décol. talon (chaq.bras)	Fuerza de destal.(braz.)	1200 kg
Coppia max	Max torque	Drehmoment, max.	Couple max.	Par máximo	140 Kgm
Movimento di stallonam.	Bead breaker mouvement	Abdrückbewegung	Mouv. décol. talon	Movim. de destalonam.	automatic
Motore di rotazione	Rotation Motor	Motor Drehung	Moteur de rotation	Motor de rotación	1,5Kw inver.+ 0,75 Kw motor
Pressione raccomandata	Recommended air supply	Empfohlener Druck	Pression recommandée	Presión recomendada	8 -10 bar
Voltaggio	Voltage	Voltage	Voltage	Voltage	1ph, 200/265v, 50/60Hz

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.



DTN17U (2)