

LASER EXAMINER

Calibro laser per la misura dell'usura del disco freno e del battistrada



www.texa.com

TEXA

La sicurezza ed il comfort alla guida sono fattori sempre più importanti ed imprescindibili per gli automobilisti. In questo ambito una delle verifiche da effettuare periodicamente è quella che riguarda le condizioni del sistema ruota.

LASER EXAMINER è uno strumento di misura pratico e di piccole dimensioni, che consente di rilevare, con una precisione al decimo di millimetro ed in maniera oggettiva, il **consumo dei dischi freno** dei veicoli, senza dover smontare la ruota. E' inoltre possibile misurare, utilizzando un semplice adattatore, **l'usura del battistrada** degli pneumatici.

LASER EXAMINER rende veloci e semplici queste verifiche e permette di fornire ai clienti un report puntuale sullo "stato di salute" delle ruote dei loro mezzi, assicurando un **servizio di assistenza professionale** e fidelizzandoli nel tempo.

Un vero valore aggiunto per le officine ed i gommisti e un contributo importante alla **sicurezza dei veicoli** sulla strada.



Sviluppato in collaborazione con Brembo



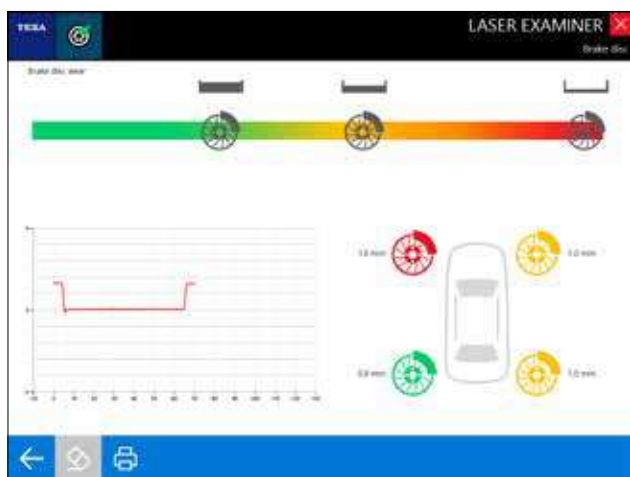


Controllo consumo disco freno

LASER EXAMINER permette di verificare il consumo del disco freno in modo semplice e rapido, **senza dover smontare la ruota**: è sufficiente appoggiare lo strumento al disco, tramite la calamita incorporata nel puntale.

Premendo il pulsante presente sul dorso si **proietta un fascio laser** che segna trasversalmente il disco stesso. Con un ulteriore click si cattura un'immagine che viene analizzata da una microtelecamera.

LASER EXAMINER **elabora il dato in tempo reale** e lo confronta con il valore minimo preimpostato. La comparazione non è solo numerica, ma anche visiva, e fornisce una percezione immediata all'operatore.



Riepilogo della misurazione dei dischi.

Rilevazione misurazione errata

LASER EXAMINER possiede un sistema di rilevazione delle misure molto sensibile ed è equipaggiato con un giroscopio che gli permette di segnalare immediatamente all'utente i casi in cui la misurazione sia avvenuta in modo scorretto, chiedendogli di ripeterla.



Design ergonomico

Il design di LASER EXAMINER, che si esplicita nella sua forma allungata "a stelo" e nell'impugnatura ergonomica, è stato studiato appositamente per consentirne un utilizzo agevole, anche nei casi in

cui il disco del freno sia difficilmente raggiungibile per la particolare forma di un cerchio in lega o in ferro.





Controllo usura battistrada

Un'altra tipologia di verifica da effettuare periodicamente è quella che riguarda l'usura del battistrada degli pneumatici.

Un'altezza ridotta, come noto, aumenta l'instabilità del veicolo, con la possibilità che la gomma si danneggi e che, in caso di pioggia, si verifichino fenomeni di aquaplaning con conseguente perdita del controllo del mezzo.

LASER EXAMINER è dotato di un'apposita **testina ad aggancio magnetico** che consente di ottenere in poco tempo la misura della profondità residua del battistrada. Lo strumento, appoggiato sullo pneumatico, proietta un fascio laser sul profilo ed esegue la rilevazione in maniera oggettiva.



Risultato della misurazione del battistrada con evidenziazione grafica del consumo dello stesso.



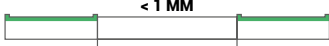

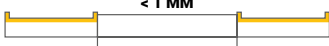

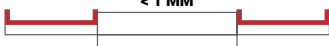

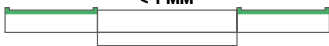












Un servizio altamente professionale, semplice da gestire

Per controllare e gestire al meglio le informazioni provenienti dalle misurazioni di dischi e pneumatici, TEXA ha messo a punto un pratico applicativo software, da installare su PC Windows o AXONE Nemo, da usare in combinazione con LASER EXAMINER. Grazie ad un'interfaccia grafica semplice ed intuitiva in poco tempo si arriva a completare un **test oggettivo del "sistema ruota"**.

Il menu è suddiviso in tre tipologie di misurazione: **Disco, Pneumatico, Fast Check**. Accedendo a quest'ultima l'operatore può avviare una **rapida verifica** dell'usura dei dischi e del battistrada della ruota, operazione **molto utile in fase di accettazione** per dare un'evidenza ai clienti dello stato del loro veicolo al momento dell'ingresso in officina. Al termine è possibile stampare un report completo da consegnare al cliente.

	TEXA S.p.A. Via 1 Maggio, 9 31050 Monastier di Treviso Treviso - ITALY Tel. +39 0422 791311 Fax +39 0422 791300 www.texa.com - info.it@texa.com		Dati veicolo	
	TARGA	AA 000 AA	CLIENTE	Cognome Nome
	MARCA	Marca	MODELLO	Modello
	DATA TEST	GG/MM/AAAA		
Disco				
	ANTERIORE SINISTRO		< 1 MM	BUONO
	ANTERIORE DESTRO		< 1 MM	ATTENZIONE
	POSTERIORE SINISTRO		< 1 MM	SOSTITUIRE
	POSTERIORE DESTRO		< 1 MM	BUONO
Pneumatico				
	ANTERIORE SINISTRO		8.0 MM	BUONO
	ANTERIORE DESTRO		3.2 MM	ATTENZIONE
	POSTERIORE SINISTRO		1.6 MM	SOSTITUIRE
	POSTERIORE DESTRO		7.5 MM	BUONO



**Operazioni di
misura ancora
più semplici**



TEXA TEXA FDS X

info veicolo

Fiat

info gomme in uso

ID	Marca gomma	Modello gomma	Tipologia	Data di produzione	Data di montaggio	Larghezza	Spazio	Scandali	Categoria veicolo	Altezza standard
AD	Michelin	Agrip S	Invernale	09/2016	15/11/2016	225	97	17	W	5,4 mm
AS	Michelin	Agrip S	Invernale	09/2016	15/11/2016	225	97	17	W	5,4 mm
PD	Michelin	Pilot Agrip	Invernale	10/2015	15/11/2016	225	97	17	W	6,1 mm
PS	Michelin	Pilot Agrip	Invernale	10/2015	15/11/2016	225	97	17	W	6,2 mm

info freni

Tagli	Diámetro	Spessore	Spessore minimo	Uscita	Data di montaggio
AD D	3,18 mm	25 mm	23 mm	1,3 mm	15/11/2016
AS D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,3 mm	15/11/2016
PD D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,2 mm	15/11/2016
PS D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,2 mm	15/11/2016



Un accurato gestionale per fidelizzare i clienti nel tempo

Il software di LASER EXAMINER è completato da un gestionale indispensabile dal punto di vista della **fidelizzazione dei clienti**, che permette all'officina meccanica o al gommista di gestire al meglio tutte le prove su dischi e pneumatici, creando **un'anagrafica completa e sempre aggiornata**, con i risultati delle prove effettuate e avendo la possibilità di **programmare** gli **interventi di manutenzione**.

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 650 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

www.texa.com/system

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800736
08/2018 - Italiano - V.2.0



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =