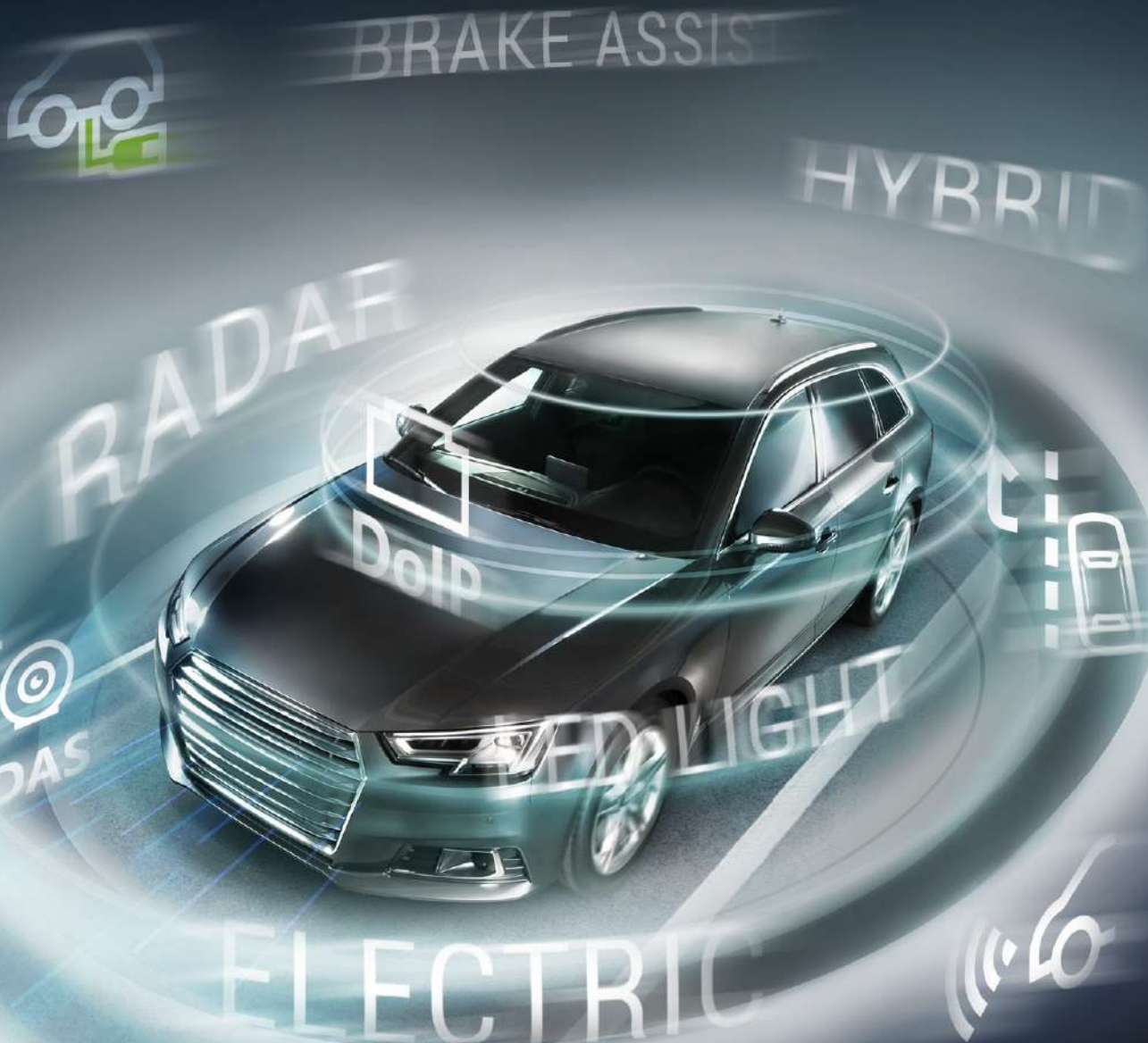


# Sei al passo con l'evoluzione tecnologica?



[www.texa.com](http://www.texa.com)



# AXONE 5

## Ideale per lavorare in modo semplice, veloce ed intuitivo

Compatto, pratico e potente è il compagno perfetto per gli specialisti impegnati ad affrontare le nuove sfide tecnologiche per la riparazione dell'autoveicolo. AXONE 5 è la soluzione ideale per chi non vuole rinunciare ad uno strumento di ultima generazione con un investimento contenuto, infatti con il software IDC5a Plus di cui dispone, permette all'officina di accedere alle regolazioni, azzeramenti dei dispositivi con cui sono equipaggiate le moderne autovetture. Il software IDC5a Plus mette a disposizione dell'autoriparatore anche una completa banca dati meccanica ed elettrica a supporto della riparazione.



|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Sistema operativo               | android |
| Dimensioni schermo              | 9,7"    |
| Dashboard                       | ●       |
| Funzioni Speciali               | ●       |
| SUPERCAR                        | ●       |
| Dati meccanici                  | ●       |
| Dati elettronici                | ●       |
| TGS3                            | ●       |
| Scan VIN                        | ●       |
| Schemi elettrici                | ●       |
| Infotech Online                 |         |
| Assistenza remota               |         |
| Compatibilità strumenti analisi |         |

Non disponibile

Optional

Standard





# AXONE Nemo

## Il massimo della diagnosi

Progettato e realizzato con le più avanzate tecnologie, AXONE Nemo è l'ammiraglia della diagnostica di TEXA e lo collocano al vertice assoluto degli strumenti di diagnosi, tracciando con la forza dei contenuti e dei servizi ad esso associato, un solco netto rispetto agli strumenti tradizionali del mercato attuale. Il potente software IDC5 Premium permette di accedere alle funzione di diagnosi e informazioni tecniche dei sistemi di diagnosi più complessi con estrema velocità e semplicità d'uso per permettere una riparazione professionale e precisa.

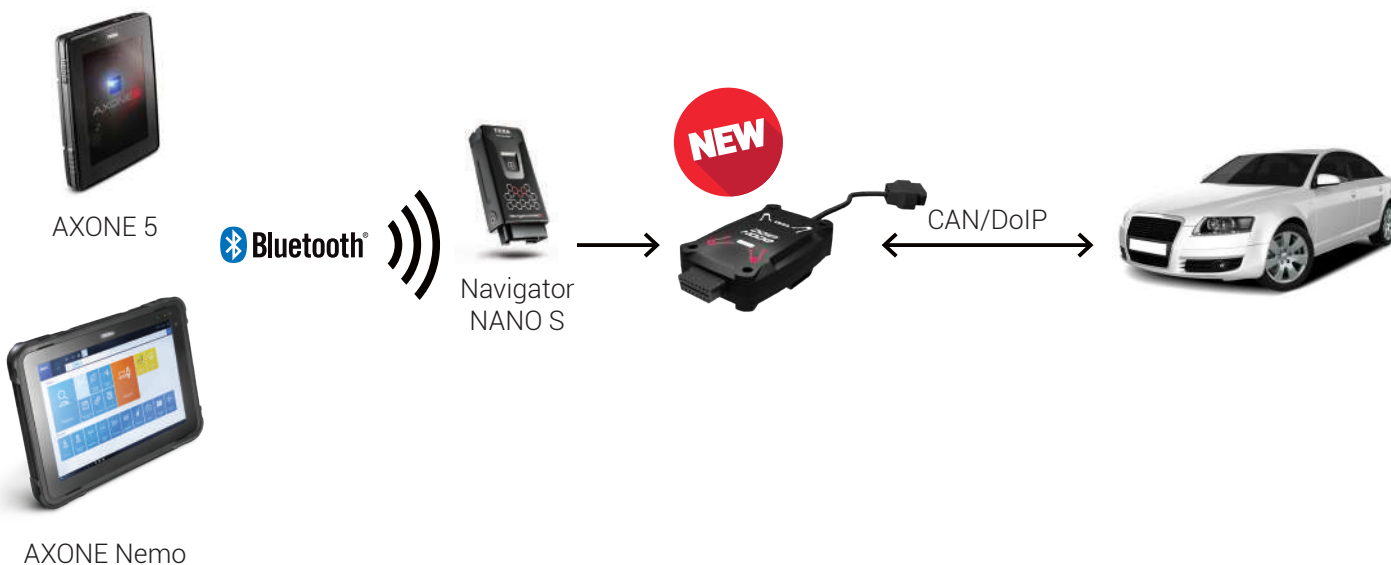


|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Sistema operativo               | windows |
| Dimensioni schermo              | 12"     |
| Dashboard                       | ●       |
| Funzioni Speciali               | ●       |
| SUPERCAR                        | ●       |
| Dati meccanici                  | ●       |
| Dati elettronici                | ●       |
| TGS3                            | ●       |
| Scan VIN                        | ●       |
| Schemi elettrici                | ●       |
| Infotech Online                 | ●       |
| Assistenza remota               | ●       |
| Compatibilità strumenti analisi | ●       |



# Adattatore DoIP (Diagnostic over IP)

Questa nuova tecnologia, verso la quale tutti i costruttori si stanno indirizzando, prevede l'utilizzo di una connessione basata su protocollo IP per effettuare la diagnosi dei veicoli. L'architettura di comunicazione CAN BUS fra le ECU dell'autoveicolo si basa quindi su nuovo standard che soddisfa i requisiti WWH-OBD. Questo linguaggio necessita di un adattatore DoIP per connettersi al sistema delle centraline per effettuare una diagnosi o una regolazione. TEXA è in grado di offrire una soluzione sugli strumenti di ultima generazione attraverso un modulo aggiuntivo "DoIP" da applicare alle VCI e che permetta la comunicazione con i veicoli che supportano il protocollo UDP/TCP ISO13400.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

07/2018 - Italiano - V.1.0



Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

**[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =**