

TXT MULTIHUB

L'interfaccia top di gamma



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

La soluzione top di gamma versatile, veloce, intuitiva, in ogni situazione

Negli ultimi anni, la diffusione dell'elettronica a bordo dei veicoli è stata esponenziale e ha raggiunto un altissimo livello di complessità. Lo specialista della riparazione oggi deve essere in grado di lavorare al meglio su **diverse tipologie di mezzi**, con **differenti protocolli** di diagnosi e **molteplici modalità di connessione**.

In un contesto di questo tipo, TEXA ha sviluppato **TXT MULTIHUB**, un'**interfaccia veicolo** estremamente versatile, che si adatta con grande facilità alle attività di manutenzione e le rende veloci e intuitive, in ogni situazione.

Una soluzione tecnologicamente avanzata, ricca di **caratteristiche tecnico-costruttive uniche**, come: la possibilità di operare su 5 ambienti, la presenza di un display integrato, il design rugged certificato IP53, una connettività intelligente garantita dal sistema operativo Linux, la gestione dei protocolli CAN FD, DoIP, Pass-Thru e molto altro.

DoIP

Wi-Fi

**On-Board
Intelligence**

**Display
integrato**

5 Ambienti

**Design
rugged
IP53**

PASS-THRU



Un unico strumento, per tutti gli ambienti

TXT MULTIHUB è l'unico strumento di diagnosi capace di intervenire su **auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli e movimento terra**.

Assicura in ogni momento **performance senza paragoni**, per portare a termine le operazioni nel miglior modo possibile, con la massima soddisfazione del cliente.





Grande usabilità, grazie al display integrato

TXT MULTIHUB è equipaggiato con un pratico **display** retroilluminato, che gli conferisce **grande usabilità** e la possibilità di visualizzare le informazioni in base a tre tipi di messaggio:

- **modalità di comunicazione** con l'unità di visualizzazione
- **tensione di carica** della batteria del veicolo a cui è collegato
- **stato di funzionamento**, che può essere diagnosi standard, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Permette, inoltre, di avere sempre sotto controllo il funzionamento dello strumento: riproduce **più di 40 messaggi** che comunicano al tecnico tutte le informazioni di cui ha bisogno durante le operazioni di diagnosi.



PRINCIPALI MESSAGGI:

TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (CONFIG. STATION)
- WI-FI (CONFIG. HOTSPOT)

INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA DEL VEICOLO

STATO DI FUNZIONAMENTO

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

Tensione batteria in un colpo d'occhio

TXT MULTIHUB visualizza in tempo reale sul display la **tensione della batteria del mezzo** al quale è collegato, indispensabile per effettuare determinate operazioni di diagnosi, come ad esempio una regolazione.

Robusto, pratico, maneggevole

un “rugged tool” perfetto in ogni situazione

TXT MULTIHUB è dotato di una **speciale scocca rinforzata**, con profili antishock. Il suo livello di protezione certificato è **IP53**, resiste quindi agli schizzi d’acqua e alla polvere.

Lo standard militare **MIL-STD 810G** transit drop test, inoltre, gli consente di assorbire al meglio urti e cadute. Tutte queste caratteristiche peculiari permettono allo strumento di **dare il meglio in ogni situazione operativa**.

TXT MULTIHUB è anche **molto maneggevole** e bello da vedere, grazie al suo speciale “**design rugged**” e alla cura estetica con i quali è stato costruito.



Connettività "no limits"

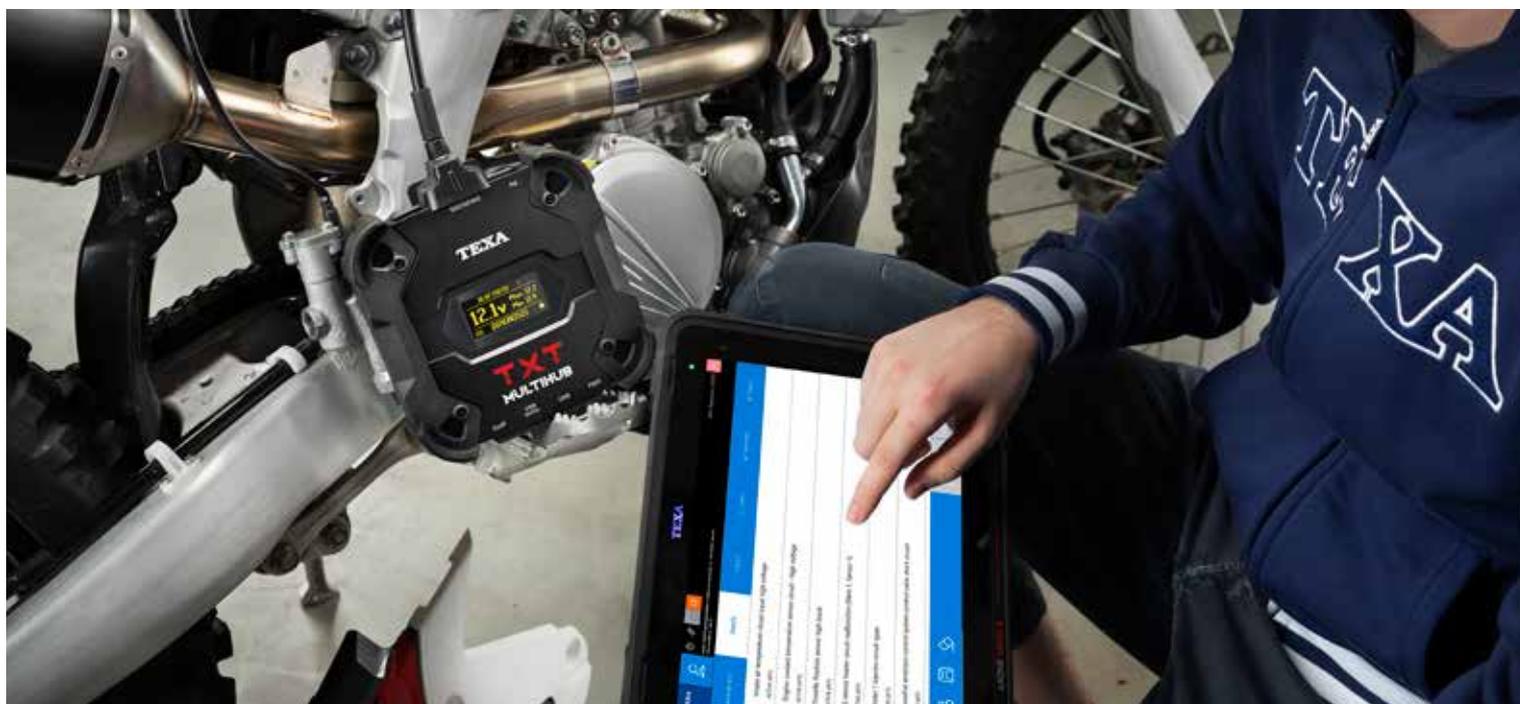
un vero MULTIHUB



L'interfaccia sfrutta una **connettività avanzata**, che dà al meccanico la possibilità di intervenire su qualsiasi tipologia di veicolo entri in officina, con **grande flessibilità e immediatezza**.

Lo strumento comunica con il visualizzatore tramite:

- un **modulo Wi-Fi** per le operazioni di diagnosi che utilizzano standard **CAN, CAN FD e DoIP**
- un **cavo di rete** (Ethernet) riservato alle operazioni DoIP (ISO 13400)
- un **modulo Bluetooth** per la diagnosi tradizionale
- una **presa USB** per tutti i tipi di diagnosi, compresa la **Pass-Thru** (SAE J2534-1 e SAE J2534-2).

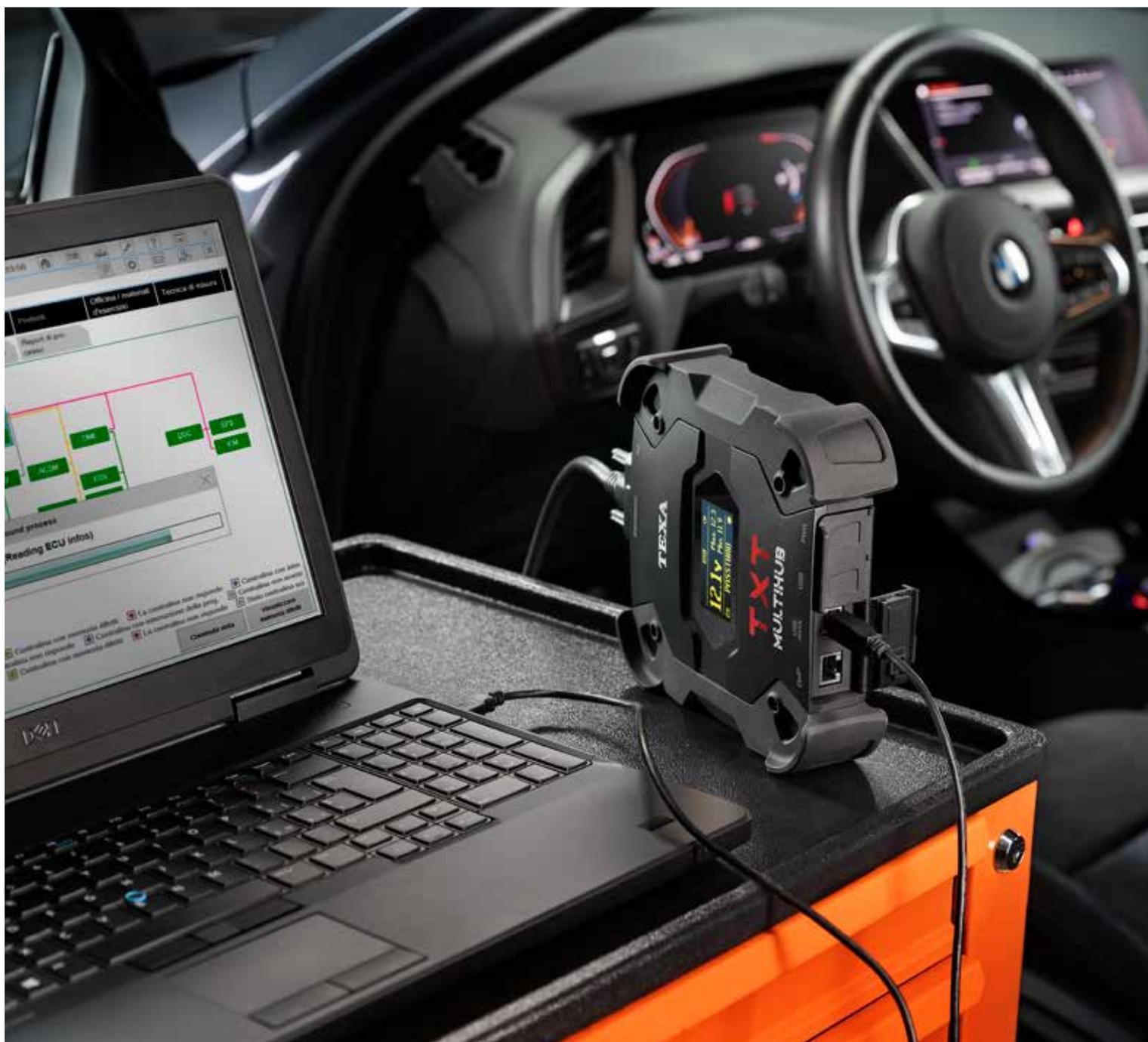


CAN FD, per una trasmissione dati ad alta intensità

Il protocollo CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate) permette di trasferire informazioni, anche di grandi dimensioni, fino a 5 volte più velocemente. Con TXT MULTIHUB, gestire anche questo standard di comunicazione è semplice e intuitivo.

DoIP integrato, anche wireless

TXT MULTIHUB consente di effettuare in modo agevole la **diagnosi sui mezzi dotati di tecnologia DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), **anche in Wi-Fi**. Questo standard, sviluppato per gestire la massiccia presenza di elettronica all'interno dei veicoli e l'imponente mole di dati diagnostici elaborati, prevede l'utilizzo di una connessione basata sul protocollo IP.



Pass-Thru, accesso diretto ai dati dei costruttori

TXT MULTIHUB, come detto, è pronto a operare in qualsiasi configurazione, passando anche da diagnosi standard a **Pass-Thru automaticamente**. È conforme alle normative **SAE J2534-1** e **SAE J2534-2**, quindi può collegarsi a un mezzo e fornire accesso diretto ai dati diagnostici e manutentivi messi a disposizione dai costruttori di veicoli, indispensabili, ad esempio, per aggiornare il software di una o più centraline.

Sistema operativo Linux “on board” un’interfaccia che evolve continuamente

TXT MULTIHUB è equipaggiato con il **sistema operativo Linux**, che gli conferisce grande usabilità e la possibilità di evolvere adattandosi senza problemi a nuove funzionalità future.

Linux, inoltre, ne migliora la sicurezza informatica e l’efficienza, grazie alla **comunicazione in modalità Smart**: l’interfaccia effettua uno **switch automatico dei canali**, a seconda delle dinamiche all’interno dell’officina e delle tipologie di diagnosi, e **sceglie sempre la connessione migliore disponibile**, senza rendere necessario l’intervento del meccanico.





La migliore configurazione Wi-Fi Station oppure Hotspot

TXT MULTIHUB può collegarsi all'unità di visualizzazione in **configurazione Station**, sfruttando cioè la rete Wi-Fi dell'officina o, in alternativa, di uno smartphone. Questa opzione assicura maggiore copertura e uno scambio di dati più veloce tra il software IDC5 e la VCI TEXA.



In **configurazione Hotspot**, invece, è possibile creare una connessione wireless "punto a punto" tra TXT MULTIHUB e lo strumento visualizzatore. Si tratta di un'opzione molto utile nei casi in cui non sia presente una rete Wi-Fi in officina, ma le operazioni di diagnosi necessitano di **maggiore copertura e velocità**, caratteristiche che il Bluetooth non può garantire.



TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione dell'aria condizionata e dispositivi per la telediagnosi, per autovetture, moto, camion, imbarcazioni e mezzi agricoli. TEXA è presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Gran Bretagna, Germania, Giappone, Spagna, Stati Uniti, Polonia, Russia commercializza direttamente tramite filiali.

Attualmente sono circa 700 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Negli anni TEXA ha ricevuto numerosissimi premi e riconoscimenti per l'innovazione, in molti paesi del mondo. Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su modernissime linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione.

TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ottenendo le più severe certificazioni quali TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), uno standard definito dalla VDA, l'Associazione tedesca dell'industria automobilistica, che garantisce il massimo livello di tutela possibile delle informazioni e del know-how contro i sempre più frequenti attacchi informatici, la IATF 16949, specifica per i fornitori di primo equipaggiamento automotive, la VDA 6.3, altra metodologia propria dei costruttori tedeschi che si è imposta come riferimento a livello internazionale, e la ISO/IEC27001 in ambito sicurezza delle informazioni.

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.



Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801574
01/2021 - Italiano - V1



TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =