

# ADAS

Soluzioni per la diagnosi e la calibrazione  
dei sistemi di assistenza alla guida

OLTRE  
**90** CASE  
COSTRUTTRICI

LA COPERTURA  
PIÙ COMPLETA



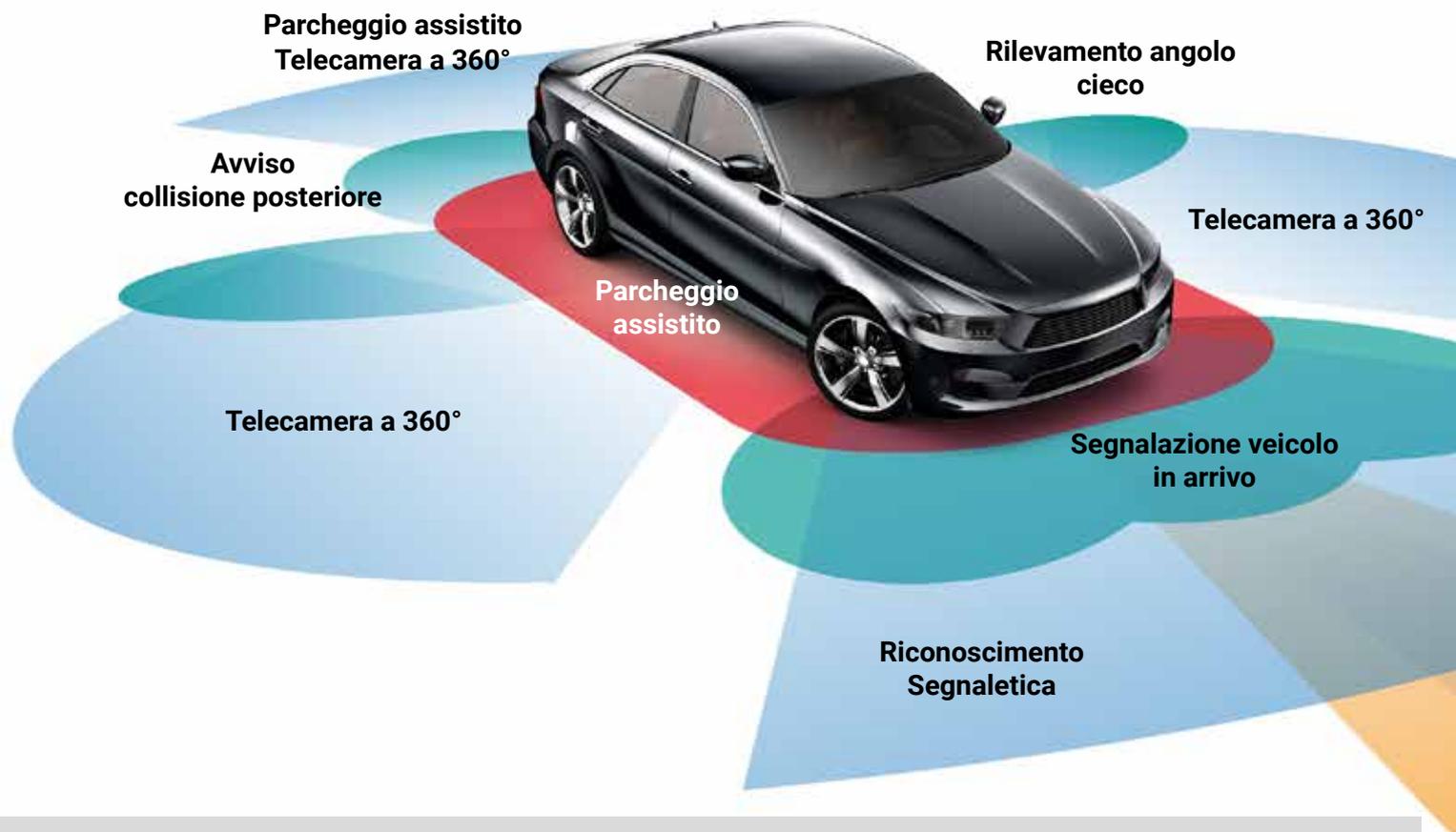
**TEXA**

# TEXA: specialisti nel controllo e calibrazione dei sistemi ADAS

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione.

Telecamere, radar, lidar e sensori vanno ricalibrati in caso di sostituzione, ma anche quando occorre effettuare interventi che li coinvolgono, come ad esempio: **sostituzione parabrezza e paraurti, riparazione sospensioni, allineamento ruote, cambio gomme, sostituzione centralina motore**, ecc.

Saper intervenire al meglio in questo ambito è strategico per rimanere al passo con i tempi e poter offrire ai clienti un'assistenza da primi della classe.



*Le soluzioni TEXA rispettano le specifiche richieste dalle case costruttrici e assicurano una copertura unica sul mercato:*

ACURA  
ALFA ROMEO  
ASTON MARTIN  
AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUICK  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
CUPRA  
DACIA  
DAF  
DAIHATSU  
DODGE  
DS  
EVO  
FIAT

FORD  
FREIGHTLINER  
GENESIS  
GMC  
HEULIEZ BUS  
HOLDEN  
HONDA  
HYUNDAI  
INDCAR  
INFINITI  
INTEGRAL  
INTERNATIONAL  
IRISBUS  
IRIZAR  
ISUZU  
IVECO  
JAC MOTORS  
JAGUAR  
JEEP

KENWORTH  
KIA  
KING LONG  
LAMBORGHINI  
LANCIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MACK  
MAN  
MARCO POLO  
MASERATI  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MG  
MINI  
MITSUBISHI  
NEOPLAN  
NISSAN

OPEL  
PETERBILT  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RAVON  
RENAULT  
RENAULT SAMSUNG  
RENAULT TRUCKS  
ROLLS-ROYCE  
SAAB  
SCANIA  
SCION  
SEAT  
SETRA  
SKODA  
SMART  
SSANGYONG  
SUBARU  
SUZUKI

TATRA  
TEMSA  
TOYOTA  
TROLLER  
VAN HOOL  
VDL BOVA  
VDL BUS & COACH  
VDL BUS CHASSIS  
VOLKSWAGEN  
VOLKSWAGEN VEICOLI  
COMMERCIALI  
VOLVO  
VOLVO BUS  
VOLVO TRUCKS  
WRIGHT BUS  
XEV

# Un'offerta completa a 360 gradi impossibile farne a meno

TEXA aiuta i professionisti della riparazione negli interventi su questi sofisticati dispositivi di sicurezza attiva, con un'offerta completa e multimarca che comprende:

- **RCCS 3 EVO (CAR)**
- **CCS 2 Dynamics (CAR e TRUCK)**
- **ARAS (BIKE)**
- **CCS (CAR)**
- **Una grandissima disponibilità di pannelli e accessori specifici**
- **Formazione specialistica.**

Le soluzioni TEXA permettono di effettuare **calibrazioni statiche e dinamiche** e assicurano il corretto ripristino degli ADAS, **garantendo la sicurezza** per chi guida, e per chi esegue diagnosi e calibrazioni.

Il **software IDC5** guida il meccanico passo dopo passo in tutte le fasi, grazie alla presenza di **schede help**, specificatamente sviluppate per ciascun veicolo, mettendo a disposizione una vastissima copertura **CAR, TRUCK e BIKE**, superiore di almeno il 30% rispetto alle altre soluzioni presenti sul mercato.

Per conoscere ogni segreto dei sistemi ADAS, inoltre, sono disponibili tre **corsi specialistici**, D9C, D9T e D9B sviluppati da TEXAEDU.

In caso di qualsiasi dubbio o domanda sulle procedure di calibrazione, TEXA mette a disposizione una **linea Call Center ADAS**: un contatto veloce, competente e puntuale, per rispondere ad ogni esigenza.

Il servizio è compreso nell'abbonamento a [TEX@INFO](mailto:TEX@INFO) Car Call Center\*.

**Avviso di  
superamento corsia**

**Frenata d'emergenza  
Riconoscimento Pedoni  
Avviso di collisione anteriore**

**Controllo adattivo  
velocità di crociera**

-  **Radar lungo raggio (~250 m)**
-  **LIDAR (~150 m)**
-  **Telecamera (~80 m)**
-  **Radar corto/medio raggio (~20 m)**
-  **Ultrasuoni (2-4 m)**

\* Servizio attualmente valido per il mercato Italia

# RCCS 3 EVO

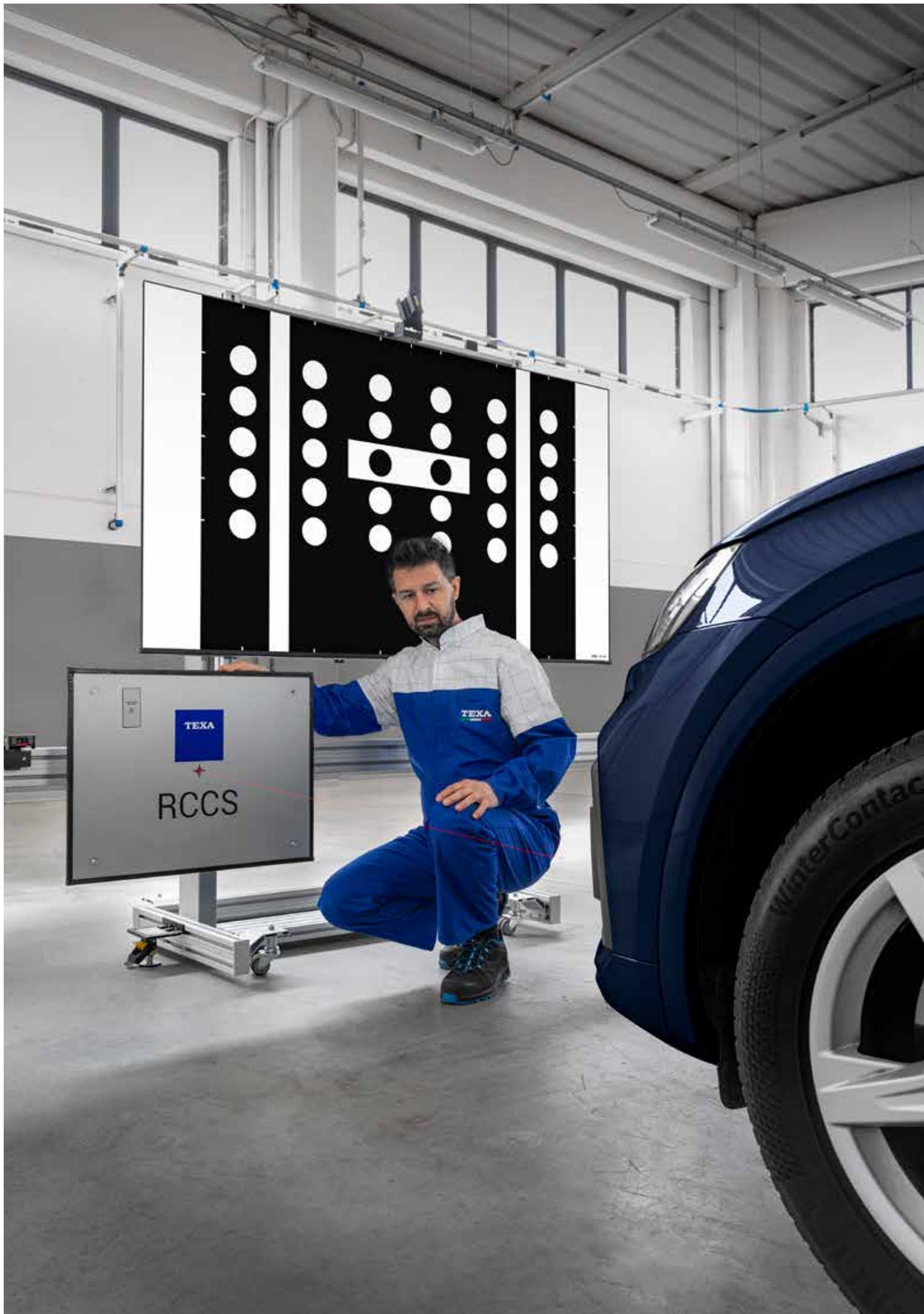
## semplice, preciso e sicuro

Per la calibrazione di radar, lidar, telecamere e sensori, TEXA ha progettato e ingegnerizzato RCCS 3 EVO, una **soluzione top di gamma** che racchiude il massimo della tecnologia costruttiva e una componentistica davvero d'eccezione.

La versione consente **ampie possibilità di utilizzo**: può essere impiegata sia con il kit convergenza e verifica dell'asse di spinta, sia in modalità ad allineamento ottico. I distanziometri Bluetooth, in grado di comunicare direttamente con il software IDC5, garantiscono il corretto posizionamento della struttura tramite una procedura guidata.

Grazie alla **grande praticità d'uso e alla precisione del sistema RCCS 3 EVO**, è possibile intervenire in modo ancora più semplice e preciso assicurando l'accuratezza del risultato finale e la massima sicurezza, per il conducente e per chi effettua le calibrazioni.





# RCCS 3 EVO

## l'innovazione digitale per calibrare gli ADAS

È equipaggiato con uno **schermo HD da 75 pollici, definizione 4K**, che offre sempre una visualizzazione ottimale, rispettando il rapporto di proporzione 1:1 in linea con le specifiche di ogni casa costruttrice.

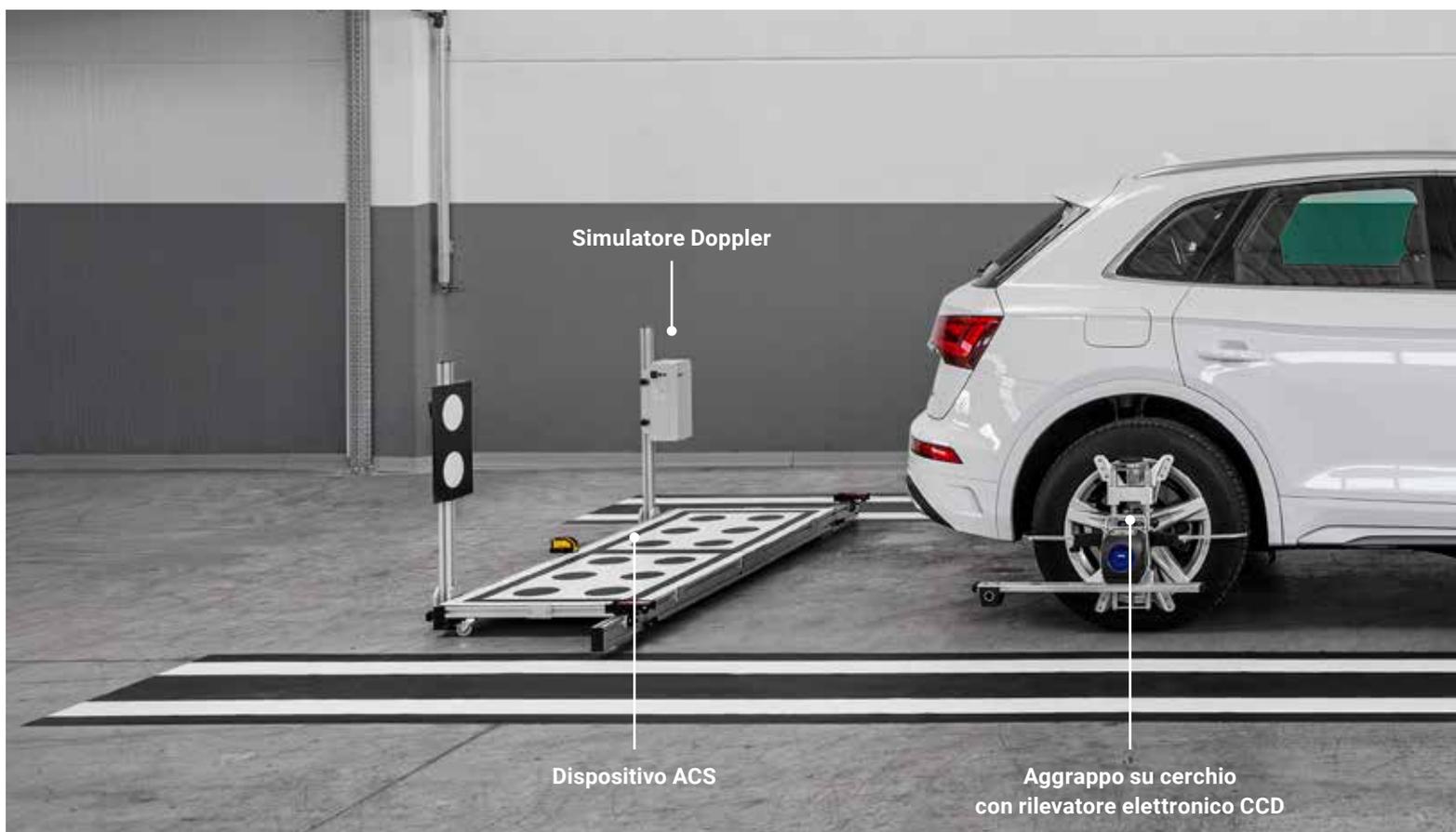
Inoltre, fondamentale sottolinearlo, **non deforma né ridimensiona** le immagini degli stessi.

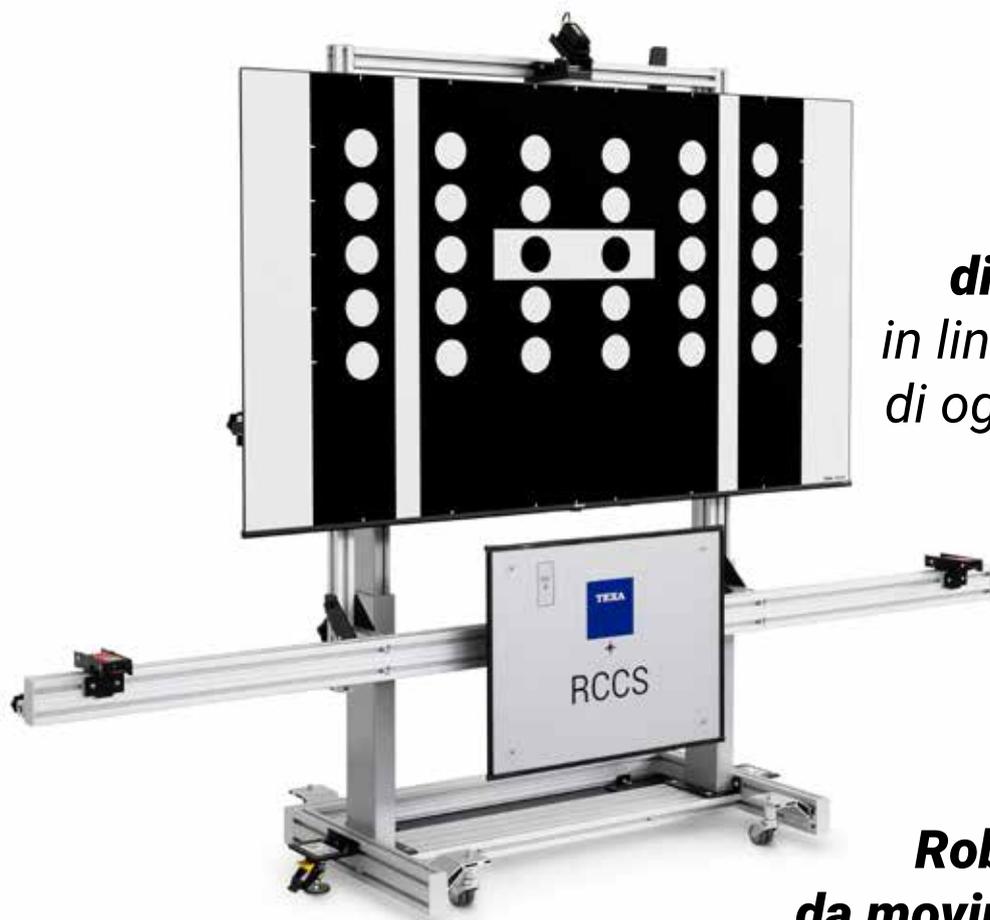
In questo modo, l'officina è certa di operare nella maniera più corretta e sicura, senza rischiare di alterare il comportamento del veicolo su strada.

RCCS 3 EVO dialoga con il software IDC5 e guida il meccanico, passo dopo passo, all'identificazione rapida e automatica del mezzo. Il pannello viene selezionato e settato sul monitor, senza alcuna possibilità di errore.

Grazie ai costanti **aggiornamenti software**, che di volta in volta mettono a disposizione nuovi veicoli ed eventuali nuovi pannelli, e alle indispensabili **schede help** redatte per marca e modello, l'utilizzatore ha la certezza di portare a termine tutte le operazioni con la massima precisione e a regola d'arte, potendo contare su una straordinaria copertura.

La digitalizzazione dei pannelli, inoltre, permette di **liberare in modo considerevole lo spazio dell'officina**, che altrimenti verrebbe occupato dalla presenza di molteplici pannelli fisici.

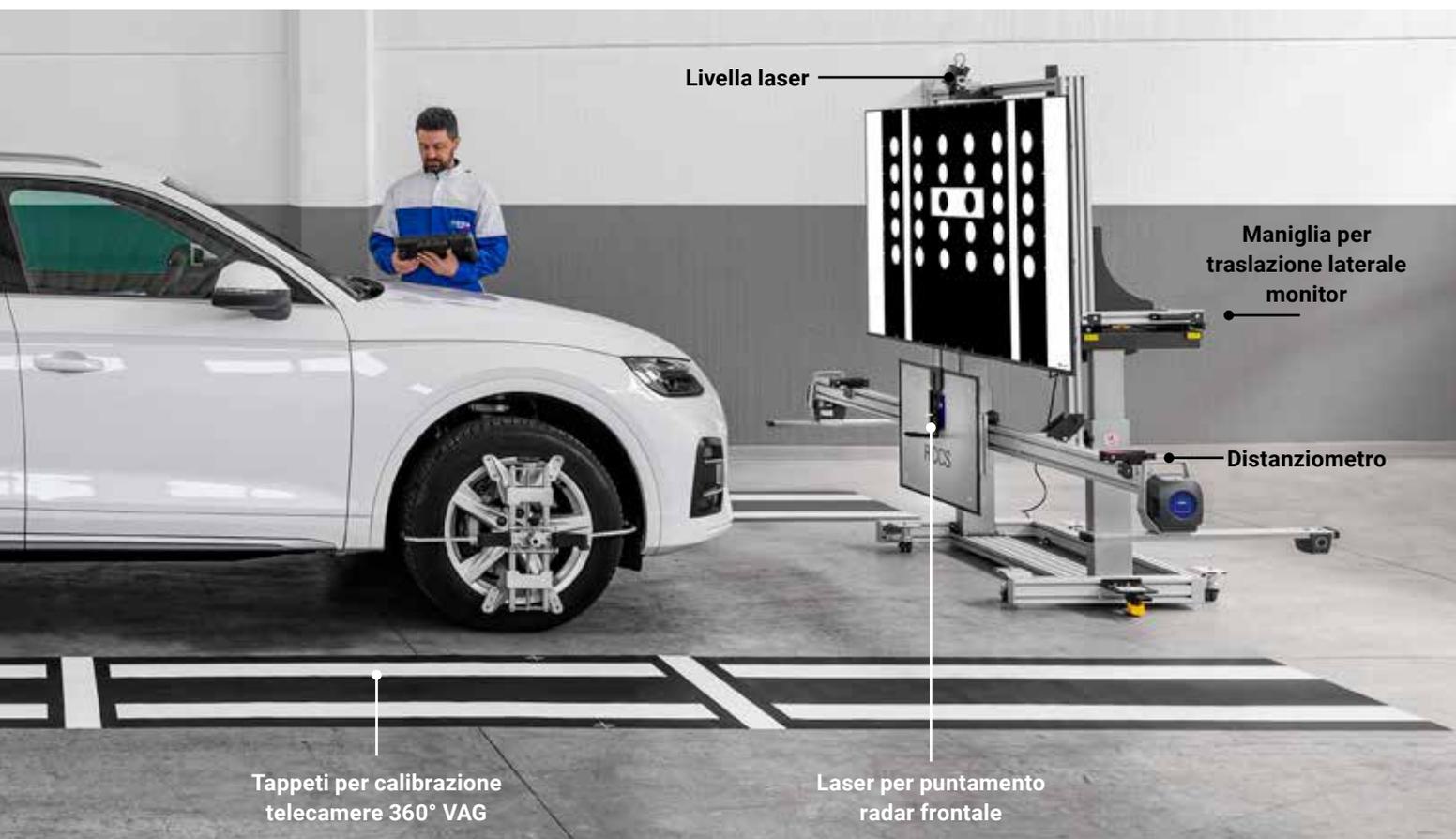




**Rapporto  
di proporzione 1:1**  
*in linea con le specifiche  
di ogni casa costruttrice*

**Robusto, e facile  
da movimentare e regolare**

**Semplice da utilizzare**  
*grazie alla digitalizzazione  
dei pannelli*



Livella laser

Maniglia per  
traslazione laterale  
monitor

Distanziometro

Tappeti per calibrazione  
telecamere 360° VAG

Laser per puntamento  
radar frontale

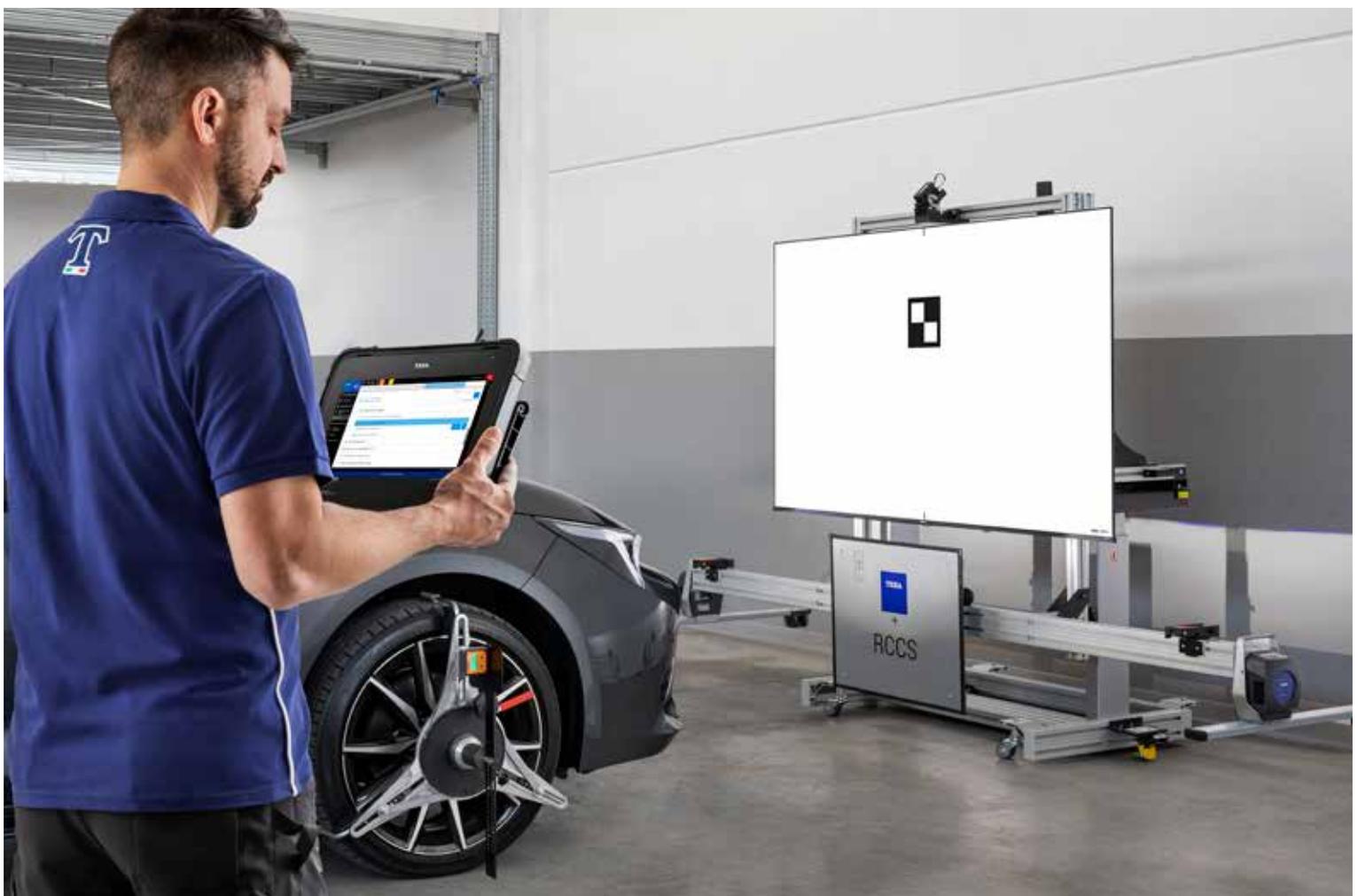
# Intelligenza e sicurezza grazie al Mini PC “on board”

Un vero e proprio **Mini PC** integrato alla struttura, garantisce l'utilizzo di un sistema intelligente, che **sincronizza perfettamente il software IDC5 e la struttura TEXA.**





Le **immagini** dei pannelli vengono trasmesse e **posizionate in modo automatico**, in funzione della selezione del veicolo effettuata. La loro visualizzazione avviene attraverso un processo lineare, sicuro e veloce.



# Regolazioni e spostamenti precisi, semplici e veloci

RCCS 3 EVO è composto da un supporto principale molto robusto, regolabile in altezza grazie all'azionamento elettrico di cui dispone. Tramite pratiche manopole, **può essere facilmente inclinato lateralmente e frontalmente**. Un volantino inoltre, consente di effettuare anche millimetrici spostamenti laterali. Sopra la struttura è presente un'ulteriore livella laser, molto utile per trovare il centro del veicolo, semplicemente puntandola sul logo anteriore. La barra di regolazione orizzontale è equipaggiata con due distanziometri e un piatto riflettente scorrevole, quest'ultimo provvisto di laser centrale per il puntamento del radar frontale.

Questa dotazione tecnologica permette di collocare RCCS 3 EVO e di allinearlo in modo corretto rispetto al veicolo e al pavimento con grande **facilità**, assoluta **precisione** e in totale **sicurezza**.

## *Spostamento monitor e specchio radar*



## *Traslazione laterale*



## *Traslazione verticale*



*Traslazione laterale*

*Inclinazione laterale*



TEXA SpA  
ATTENTION  
CE



*Inclinazione piatto radar*



*Freno*



*Inclinazione frontale  
e regolazione in altezza*



# Accuratezza assoluta un lavoro completo, chiavi in mano

Prima di una qualsiasi calibrazione è molto importante, oltre alla verifica dell'allineamento di RCCS 3 EVO rispetto al veicolo, controllare anche l'**assetto del mezzo** sul quale si sta operando.

In quest'ottica, per poter offrire un servizio ancora più completo e professionale, RCCS 3 EVO può essere equipaggiato con **quattro rilevatori elettronici CCD**, da installare sia alle ruote, attraverso il sistema di aggrappi su cerchio, sia ai lati della barra di regolazione orizzontale.

La leggerezza dei rilevatori e l'assenza di cavi di collegamento tra anteriori e posteriori conferiscono massima praticità d'uso e un'**accuratezza assoluta** nella misurazione degli angoli del veicolo.

Davvero un **lavoro completo, chiavi in mano**.





# Un software ad hoc per allineamento e convergenza ruote

L'elevata accuratezza nella verifica dell'assetto del mezzo è garantita anche dall'impiego del **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, l'applicativo software che permette di effettuare due tipologie di operazioni:

- un **rapido controllo dell'allineamento** di RCCS 3 EVO rispetto all'angolo di spinta del veicolo e alla pavimentazione dell'officina;
- la verifica della **convergenza delle ruote**.

Queste procedure sono fondamentali per preparare il veicolo alla successiva fase di calibrazione delle telecamere e/o dei radar.



*Rilevatore elettronico CCD, provvisto di sensori ad infrarossi*

## Come funziona

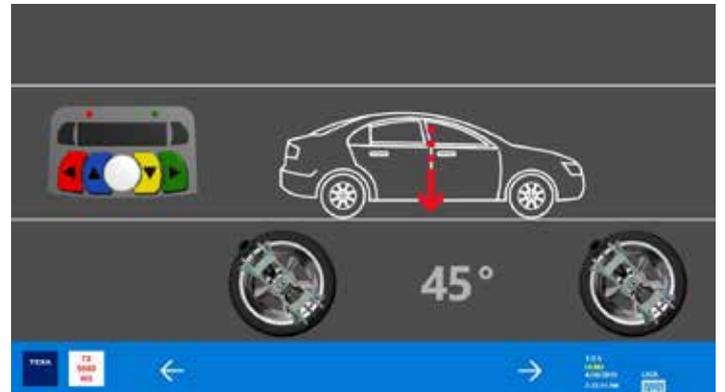
L'operatore installa i quattro rilevatori CCD sulle ruote ed esegue il controllo della geometria del veicolo.

Successivamente sposta i due sensori CCD dall'asse anteriore del veicolo e li posiziona sulla barra di regolazione di RCCS 3 EVO per allineare correttamente la struttura rispetto all'asse di spinta del veicolo, riferito all'asse posteriore.

Di seguito un esempio pratico di **allineamento struttura** e **convergenza ruote** con l'utilizzo del software dedicato:



In fase di verifica dell'assetto il software consente di impostare il diametro degli pneumatici e mostra i range nominali di convergenza, semi-convergenza e l'angolo di spinta.



Posizionare i 4 sensori sugli appositi aggrappi ed eseguire il Run Out. A questo punto arretrare il veicolo fino a che gli aggrappi non saranno inclinati di 45°. Successivamente il veicolo viene spostato in avanti fino a riportarli in posizione verticale.



È necessario posizionare i 4 rilevatori CCD paralleli alla superficie di lavoro e centrare lo sterzo. Una volta soddisfatte queste condizioni viene visualizzata la scritta "STOP".



Schermata riepilogativa dei dati rilevati dai quattro sensori CCD, confrontati con i valori nominali stabiliti dal costruttore. Se i valori rientrano nelle tolleranze è possibile procedere al posizionamento di RCCS 3 EVO.



La dicitura "OFFSET" indica quanto l'RCCS 3 EVO è fuori centro rispetto alla linea mediana del veicolo. "ANGOLO" indica invece di quanto l'angolo di imbardata della struttura è fuori centro rispetto al veicolo.



La struttura è allineata al veicolo in modo corretto ed è possibile procedere alla calibrazione del radar o della telecamera.

# Molto performante anche con l'allineamento ottico

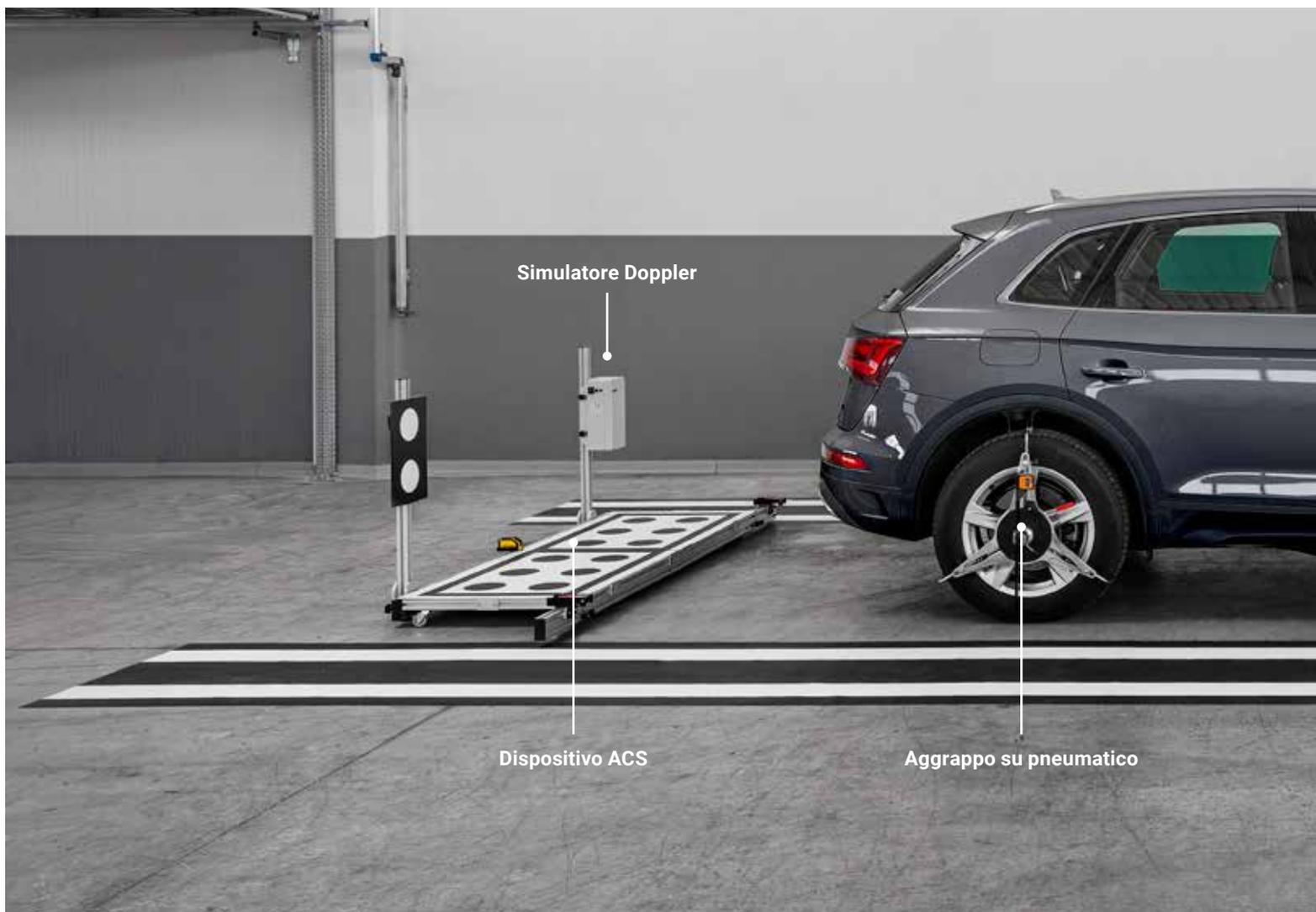
Oltre alla versione con controllo convergenza e verifica asse di spinta, RCCS 3 EVO è disponibile anche nella modalità altamente performante **ad allineamento ottico**. Questa configurazione utilizza la tipologia di **aggrappi su pneumatico** ed è stata pensata per portare a termine tutte le operazioni su radar e telecamere in modo veloce e preciso.

Per l'allineamento del veicolo vengono impiegate due pratiche **bandelle di puntamento**, sulle quali sono indirizzati i laser dei **due distanziometri** presenti sull'asse principale della struttura.



## Tecnologia laser di ultima generazione

I distanziometri Bluetooth messi a disposizione da TEXA sono la soluzione ideale che risponde ai più severi criteri di professionalità e precisione richiesti da tutte le officine del mondo.





Livella laser

Maniglia per traslazione laterale monitor

Distanziometro

Tappeti per calibrazione telecamere 360° VAG

Laser per puntamento radar frontale

# Posizionamento con distanziometri Bluetooth

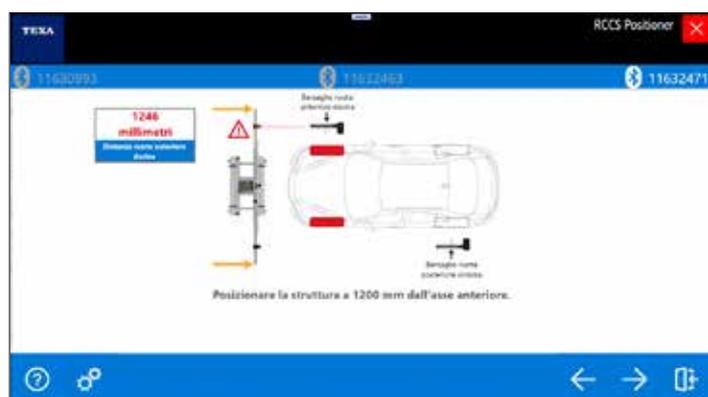
## Una nuova procedura guidata

Grazie ad un sistema di messaggistica chiara e puntuale, tutte le fasi di preparazione del veicolo avvengono con estrema semplicità e rapidità.

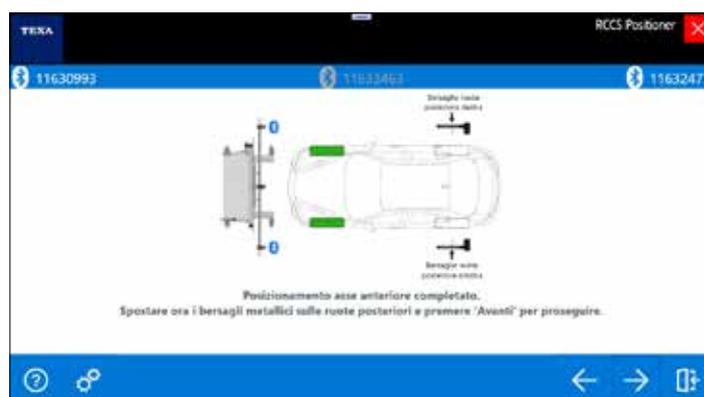
Il software di gestione POSITIONER guiderà passo dopo passo l'operatore affinché possa procedere in completa sicurezza al posizionamento della struttura RCCS 3 EVO.



Di seguito un esempio pratico di **posizionamento della struttura** con l'utilizzo del software dedicato:



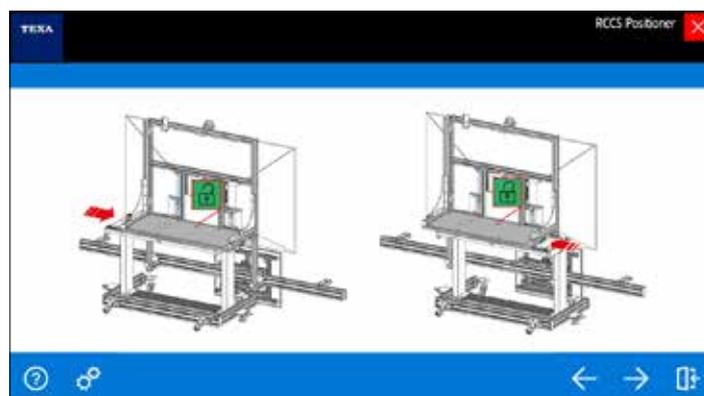
Collocare gli agganci in dotazione sui punti indicati per iniziare la procedura di posizionamento guidata.



Posizionamento asse anteriore completa con successo, è necessario procedere con l'asse posteriore.



È necessario movimentare elettricamente la struttura per posizionarla all'altezza corretta.



Centrare il monitor TV rispetto al veicolo seguendo la procedura guidata.



La struttura è allineata al veicolo in modo corretto ed è possibile procedere alla calibrazione del radar o della telecamera.



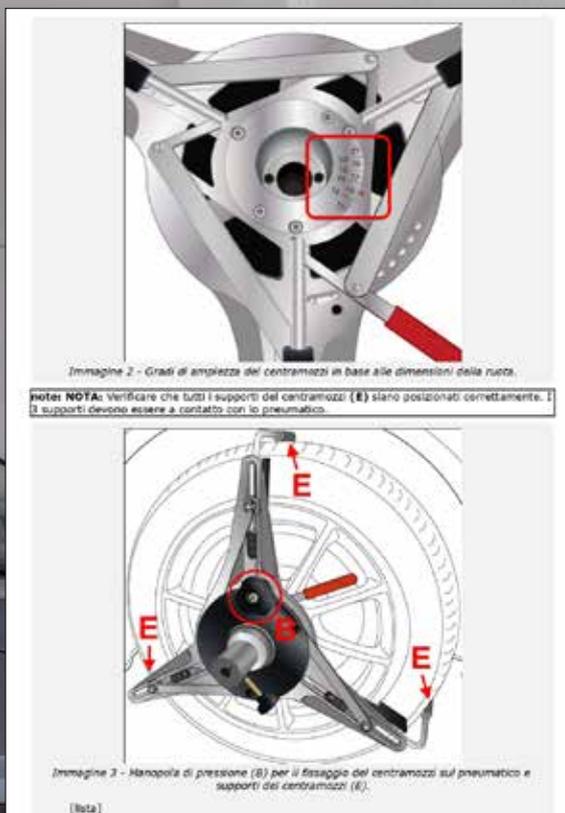
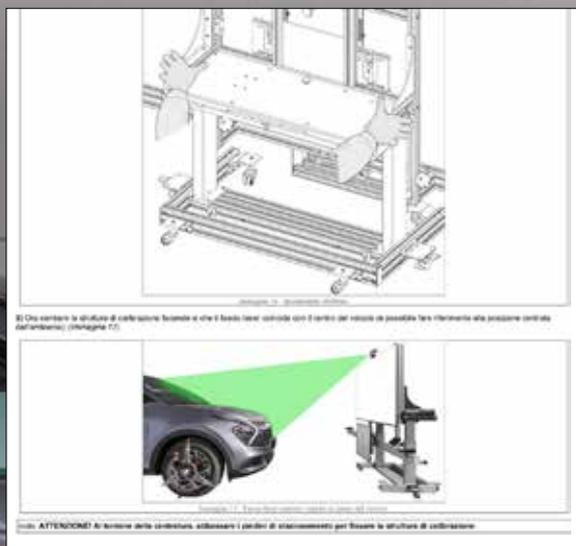
Una volta completato il posizionamento della struttura si procede con la funzionalità di diagnosi scelta.

# Con il software IDC5 tutte le informazioni a supporto delle operazioni

Le soluzioni TEXA devono essere utilizzate in combinazione con il **software di diagnosi IDC5**, che permette di portare a termine velocemente tutte le operazioni.

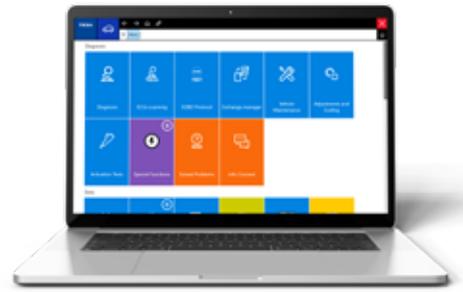
L'applicativo, infatti, fornisce specifici **help di diagnosi** redatti per ciascuna marca/modello, con le istruzioni (come altezza da terra del pannello, distanza dal veicolo, allineamento, ecc.) per il **corretto posizionamento della struttura**, e guida passo-passo attraverso tutte le fasi di lavoro.

Al termine della taratura, inoltre, è possibile stampare un report da consegnare al cliente con l'evidenza delle operazioni effettuate.





IDC 



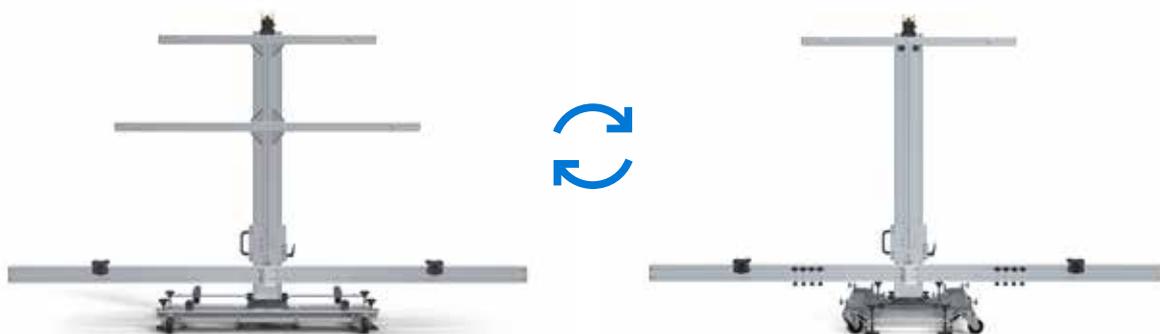
# CCS 2 Dynamics

CCS 2 Dynamics è la **soluzione trasportabile** di TEXA per la **calibrazione delle telecamere** di **autovetture, veicoli industriali leggeri e mezzi pesanti**. CCS 2 Dynamics si caratterizza per essere **compatto, stabile, facilmente smontabile e trasportabile** in un van di piccole dimensioni. CCS 2 Dynamics è configurabile in **due versioni** dedicate agli ambienti **CAR e TRUCK**, con appositi accessori.

I **distanziometri Bluetooth**, in grado di comunicare direttamente con il software IDC5, garantiscono il **corretto posizionamento** tramite **procedura guidata**.

CCS 2 Dynamics è equipaggiato con quattro ruote flottanti, che assicurano un posizionamento veloce, e può essere stabilizzato grazie a dei pratici piedini. Nella configurazione CAR è regolabile in altezza, in senso longitudinale e trasversale. In quella TRUCK, in senso trasversale e assiale. È possibile completare la configurazione CAR con **due modalità di allineamento: ottico**, tramite la scelta di aggrappi su pneumatico o su cerchio; secondo **l'asse di spinta**, con l'abbinamento al kit controllo convergenza e asse di spinta. Il cambio configurazione può essere fatto anche dopo l'acquisto della struttura, in modo semplice e veloce.

Per la calibrazione delle telecamere TEXA mette a disposizione una **vastissima offerta di target e accessori specifici**, perfettamente integrabili tra i sistemi RCCS e CCS.



**CCS 2 Dynamics CAR**



## **Incluso con CCS 2 Dynamics CAR**

1. Livella laser, portata 4,5 m
2. Distanziometri BT (3)
3. Staffe porta distanziometri (3)
4. Inclinometro digitale
5. Coppia di bersagli metallici
6. Staffa inclinabile per livella laser

**CCS 2 Dynamics TRUCK**



## **Incluso con CCS 2 Dynamics TRUCK**

1. Livella laser, portata 4,5 m
2. Distanziometri BT (3)
3. Staffe porta distanziometri (3)
4. Inclinometro digitale
5. Staffa porta LIVELLA LASER per pannelli VOLVO TRUCK e MAN/IVECO
6. Staffa inclinabile, per pannello ISUZU e tutti i pannelli LCV.
7. Coppia Aggrappi AUTOCENTRANTI PER CERCHI DA 12' A 28'
8. Coppia di bersagli metallici



# CCS 2 Dynamics CAR

La struttura presenta **regolazione in altezza** ed è dotata di quattro ruote flottanti per un posizionamento veloce, che può essere stabilizzata con dei piedini regolabili. È dotato di regolazione longitudinale e trasversale.

È possibile completare la configurazione CAR con due **modalità di allineamento**: allineamento ottico, con l'acquisto degli aggrappi scegliendo tra la versione su pneumatico o su cerchio e allineamento secondo l'asse di spinta, con l'abbinamento al kit controllo convergenza e verifica asse di spinta.



**Abbinabile con:**



**Coppia di aggrappi autocentranti su pneumatico**



**Coppia di aggrappi su cerchio, espandibile nella versione top di gamma**



**Kit controllo convergenza e verifica asse di spinta completo di rilevatori CCD e 2 coppie di aggrappi su cerchio**

# CCS 2 Dynamics TRUCK

Con la configurazione TRUCK, CCS 2 Dynamics permette con estrema semplicità ed assoluta precisione di **intervenire in modo completo nella taratura delle telecamere di LCV e TRUCK.**

Anche in questo caso, la struttura presenta differenti tipologie di **regolazioni in altezza, in senso trasversale e assiale.** È dotata, inoltre, di quattro ruote flottanti per un posizionamento veloce e può essere stabilizzata grazie a dei pratici piedini regolabili.



**Abbinabile con:**



***Coppia di aggrappi su cerchio,  
espandibile nella versione  
top di gamma***



***Radar MAN & SCANIA  
optional***

# ARAS

Il dispositivo TEXA è stato appositamente progettato per le **case motociclistiche che equipaggiano i propri veicoli con dispositivi di assistenza alla guida**. Rappresenta un innovativo strumento mirato ad assicurare la massima precisione nella taratura dei sistemi radar.

La soluzione include cavalletti di supporto regolabili, staffe di montaggio e puntatori laser, costituendo un sistema avanzato che fornisce un pacchetto completo per effettuare in modo **veloce, preciso e sicuro la calibrazione dei sistemi ARAS**.



# CCS

## il kit multimarca per la calibrazione delle telecamere

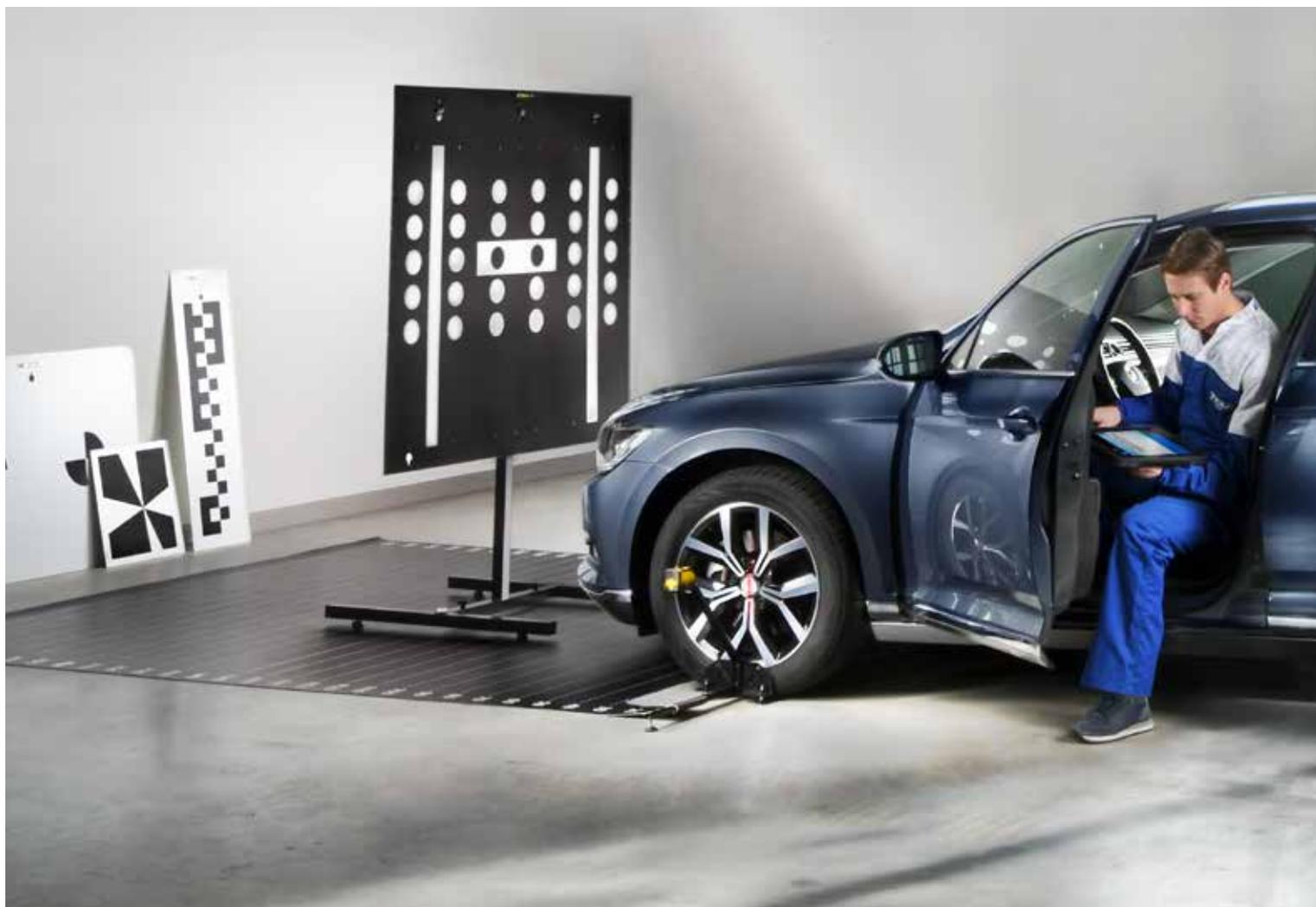
**CCS (Camera Calibration System)** è progettato per ottenere la migliore combinazione in base alle proprie esigenze operative.

È composto da un robusto supporto sul quale vanno a posizionarsi diversi pannelli suddivisi per marca.

CCS prevede anche l'impiego opzionale di un tappeto graduato e di due sostegni per la centratura dell'asse sulle ruote tramite livelle laser.

Le caratteristiche costruttive del Kit ne fanno una **soluzione di base estremamente semplice da utilizzare**, maneggevole e facilmente trasportabile, anche all'esterno dell'officina.

CCS è perfetto per i tecnici che non possono destinare in modo permanente un'area della propria officina alle sole operazioni di calibrazione telecamere in quanto, una volta terminato il lavoro su uno o più mezzi, tutta **la struttura può essere smontata e riposta comodamente in un piccolo spazio**.



# Una vasta gamma di accessori per una soluzione completa

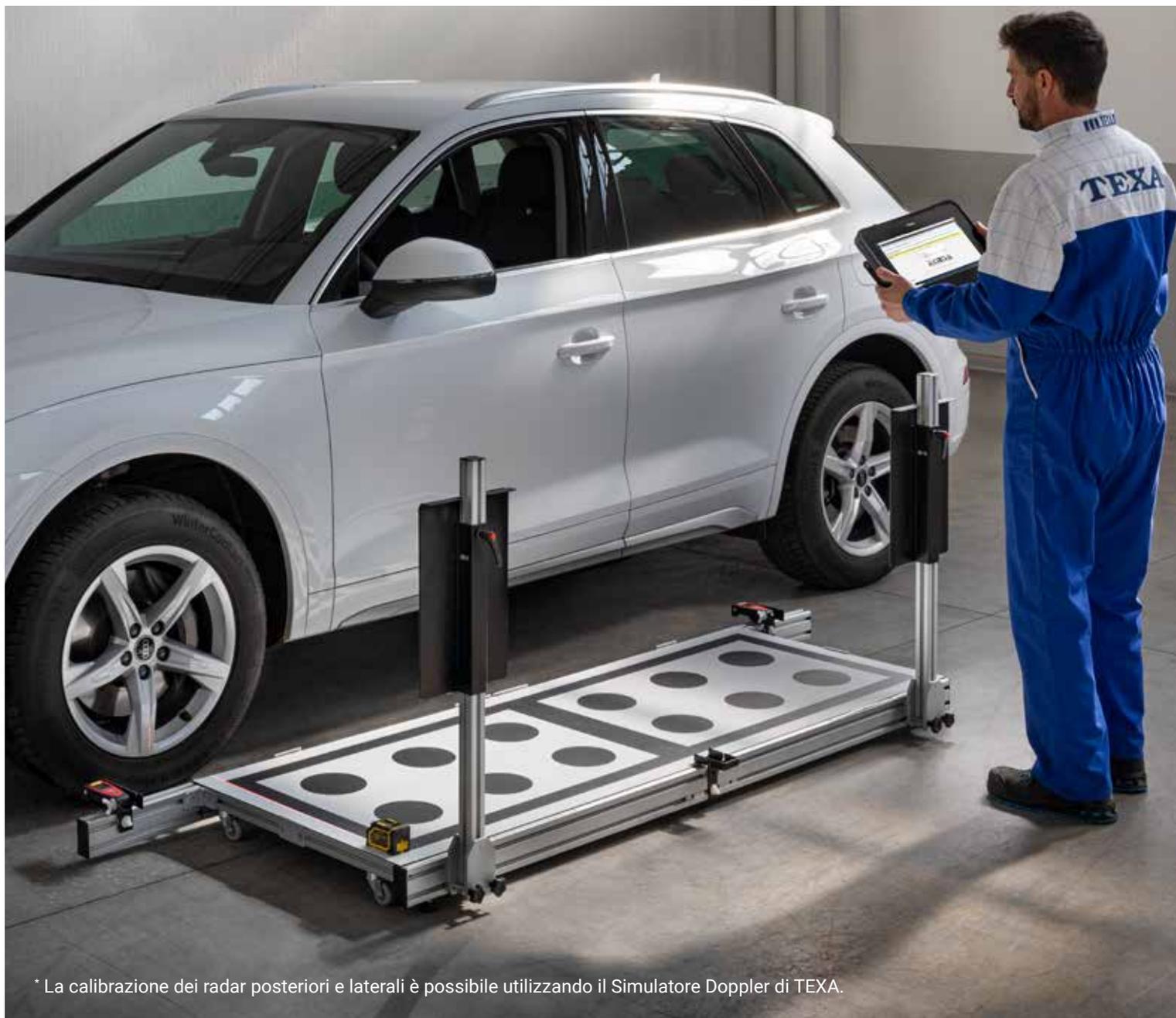
Le soluzioni ADAS di TEXA possono essere usate in combinazione con gli altri dispositivi opzionali, per poter intervenire in modo completo su ulteriori sistemi elettronici di assistenza alla guida, tra cui:

## ACS (All Around Calibration System)

ACS consente di effettuare la **calibrazione delle telecamere a 360° e dei doppler\*** per i veicoli appartenenti al Gruppo VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

È composto da una struttura in alluminio che accoglie i due pannelli orizzontali e le due tabelle magnetiche verticali. La base è provvista di tre alloggiamenti per altrettanti distanziometri laser dedicati alla verifica del corretto allineamento rispetto al veicolo.

La soluzione di TEXA si caratterizza per una **grande praticità nell'utilizzo**, essendo dotata di ruote che ne assicurano lo spostamento rapido all'interno dell'officina.



\* La calibrazione dei radar posteriori e laterali è possibile utilizzando il Simulatore Doppler di TEXA.

## IR Calibration Target e Night Vision System

Due accessori molto utili perché permettono di effettuare in poco tempo e con la massima precisione la **calibrazione della telecamera a raggi infrarossi**, rispettivamente per i veicoli **MERCEDES** e del **GRUPPO VAG** che la montano a bordo. Un dispositivo fondamentale dal punto di vista della sicurezza stradale, che agevola il conducente nel riconoscimento in anticipo di persone o animali in condizioni di oscurità. Posizionati davanti al veicolo, l'IR Calibration Target e il Night Vision System **simulano la presenza di un corpo caldo**.



## Riflettore per radar blind spot

Struttura indispensabile per effettuare la calibrazione dei radar a ultrasuoni presenti su veicoli dei marchi **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**. È costituito da un cono riflettore metallico, da un laser e una dima goniometrica che ha la funzione di indirizzare l'operatore verso il corretto posizionamento del cono piramidale. Può essere utilizzato sia per i **radar anteriori**, sia per quelli **laterali e posteriori**.



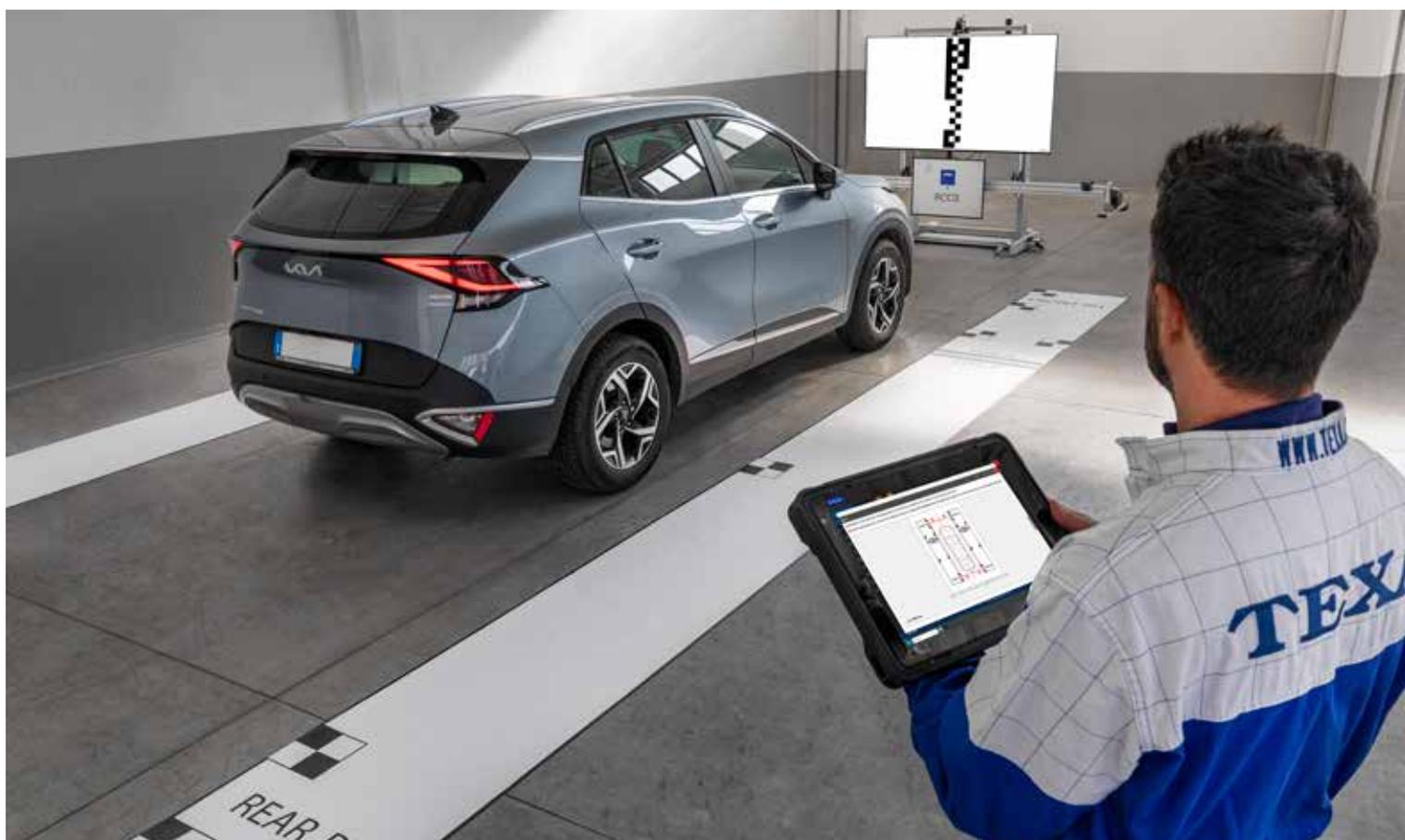
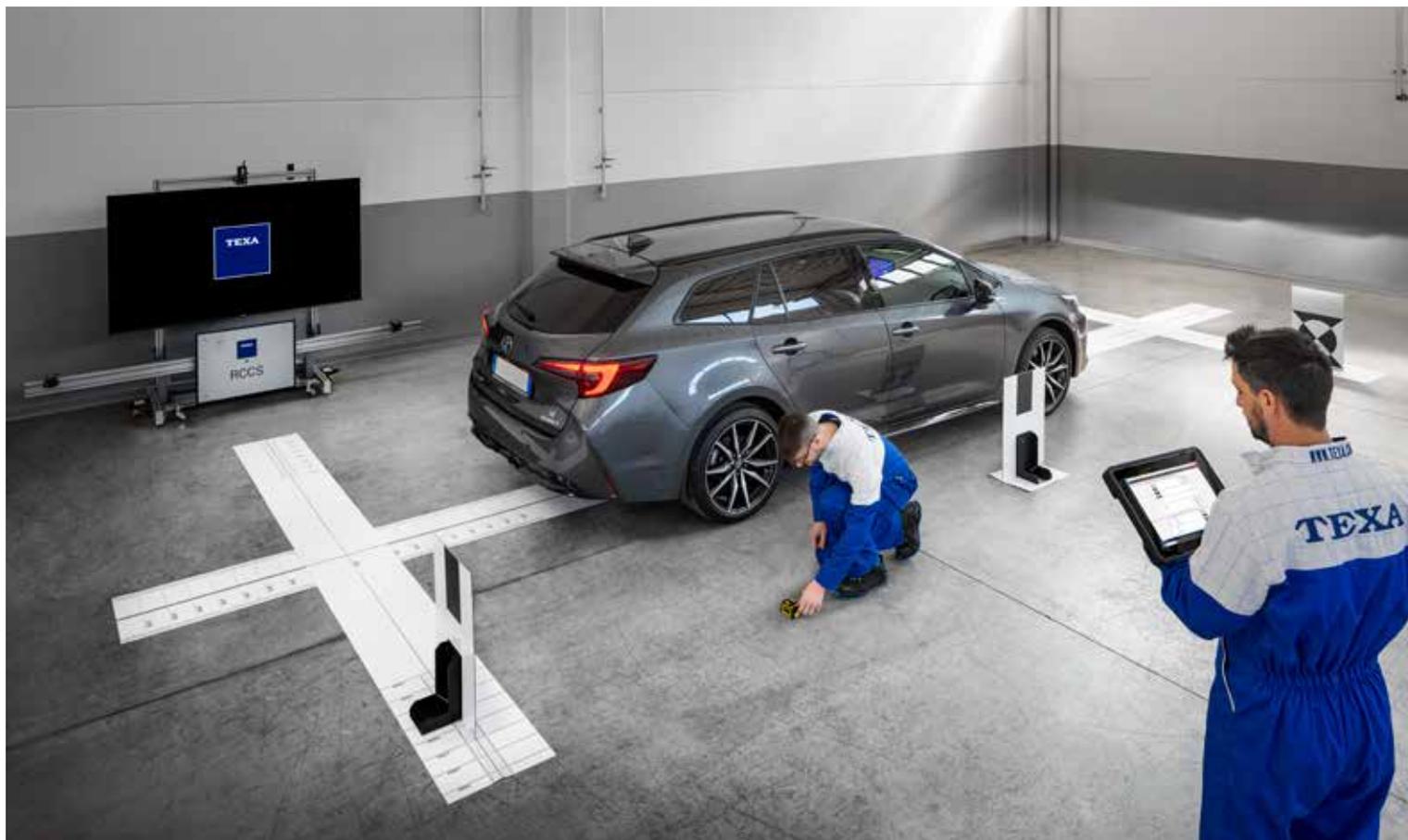
## Simulatore Doppler

Anche questo accessorio serve a calibrare il radar blind spot. In questo caso però si tratta di un simulatore attivo che risponde alla frequenza generata dal radar posteriore dei veicoli appartenenti al marchio **MAZDA** e al **GRUPPO VAG**.



## Tappeti 360° per TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI e KIA

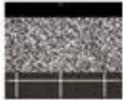
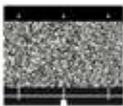
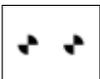
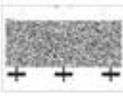
Kit componibile che consente di effettuare la taratura del sistema vista a 360° dei veicoli **TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI** e **KIA** equipaggiati con questa tecnologia.



# Target e accessori per la calibrazione

Per la calibrazione dei dispositivi ADAS, TEXA mette a disposizione una vastissima offerta di target (digitali o fisici) e accessori specifici, che garantiscono la copertura più completa esistente nel mercato mondiale.

## Target di calibrazione per telecamere anteriori

	<b>CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 e JEEP RENEGADE Tipo 2</b>		<b>MAZDA</b>
	<b>MERCEDES</b>		<b>MAZDA Tipo 2</b>
	<b>NISSAN/INFINITI</b>		<b>SUBARU con dima di calibrazione</b>
	<b>NISSAN Tipo 1</b>		<b>MITSUBISHI/SUZUKI</b>
	<b>NISSAN Tipo 2</b>		<b>KIA/HYUNDAI</b>
	<b>RENAULT/SMART</b>		<b>SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK type STE</b>
			<b>MAN/FORD/SCANIA/IVECO/BENDIX</b>
	<b>RENAULT/SMART</b>		<b>DAIHATSU Tipo 1</b>
	<b>VAG</b>		<b>DAIHATSU Tipo 2</b>
	<b>TOYOTA, CITROEN, PEUGEOT</b>		<b>SUBARU EYESIGHT2</b>
	<b>TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA</b>		<b>MASERATI LEVANTE</b>
	<b>HONDA</b>		<b>HONDA Tipo 3</b>
	<b>HONDA Tipo 2</b>		
	<b>ALFA ROMEO Tipo 1</b>		

## Calibrazione telecamere posteriori / 360° CAR



**VAG**  
(posteriore)



**NISSAN X-TRAIL**  
(posteriore)



**VAG**  
(cam 360°)



**OPEL INSIGNIA**  
(posteriore)



**MERCEDES Tipo 1**  
(posteriore)



**MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA**  
(cam 360°)



**MERCEDES Tipo 2**  
(posteriore)



**SSANGYONG**  
(posteriore)



**NISSAN QASHQAI**  
(posteriore)



**TOYOTA/LEXUS/SCION/SUZUKI**  
(cam 360°)



**MITSUBISHI**  
(cam 360°)



Fascia calibrazione telecamera 360°  
per **HONDA/ACURA**



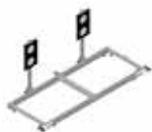
**KIA/HYUNDAI**  
(cam 360°)



**GRUPPO PSA e OPEL**  
(cam 180° e 360°)



# Calibrazione radar e kit aggiuntivi CAR



**ACS** (All Around Calibration System)



Blind spot cone **KIA/HYUNDAI**  
dal 2018>

**NEW**



Telaio Calibrazione Radar **MAZDA**



Pannello di calibrazione radar per  
**DAIHATSU**



Simulatore Doppler per **VAG** e **MAZDA**



**LASER SCANNER (LIDAR) - VAG**  
(frontale)



**Visione notturna MERCEDES**  
(frontale)



Dima di calibrazione radar posteriore  
**SUZUKI**



**Night Vision VAG**  
(frontale)



Pannello di calibrazione telecamera  
specchietto retrovisore laterale **DX/SX**  
per **HONDA/ACURA**



Kit dime di posizionamento **RADAR VOLVO**



Dime posizionamento sensori parcheggio  
**TOYOTA/LEXUS/SCION**



**Kit supporto blind spot cone**



Blind spot cone **TOYOTA/SUBARU/HONDA**  
e radar **TOYOTA/HONDA**

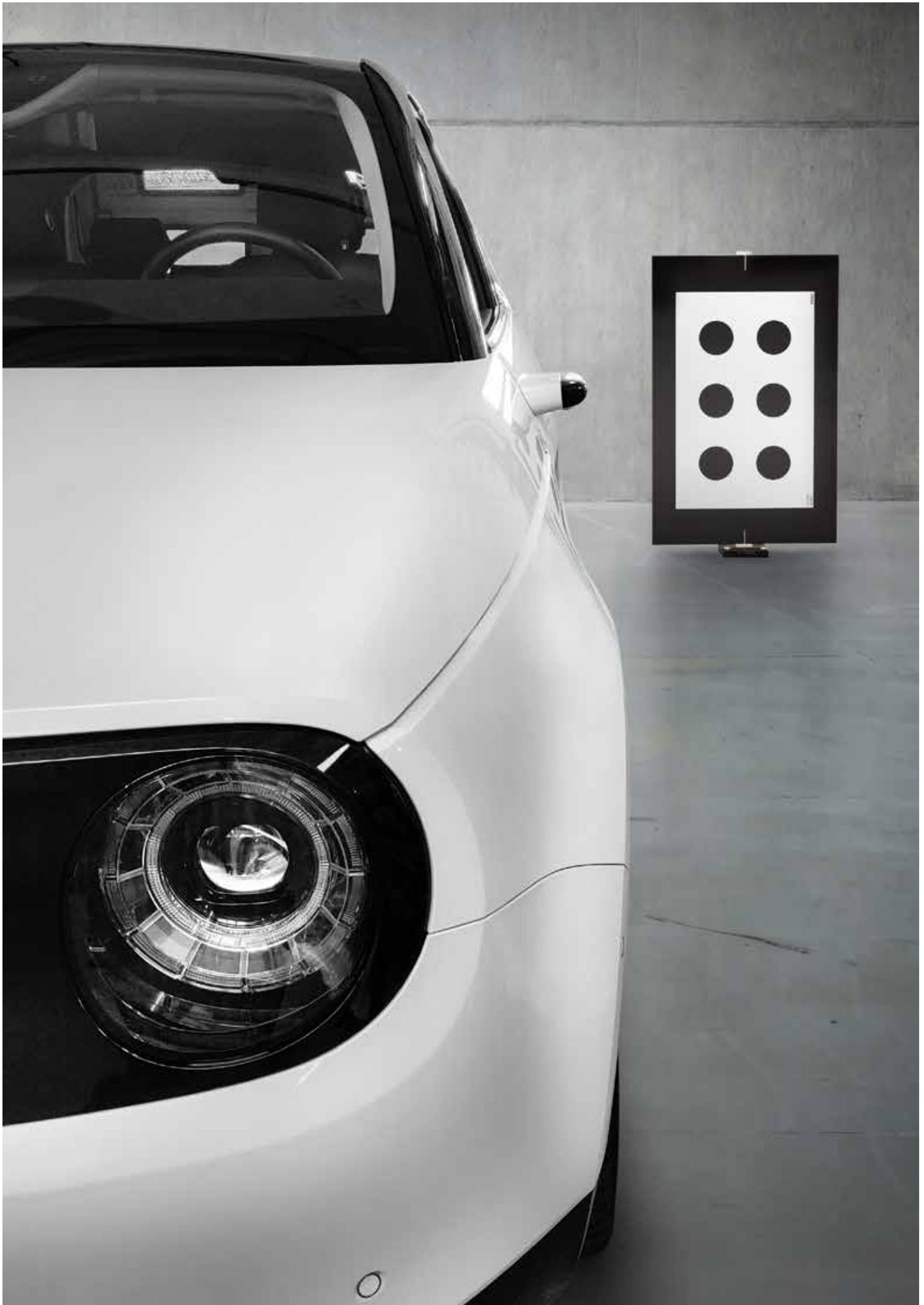


Blind spot cone **KIA/HYUNDAI/MAZDA**  
e radar **KIA/HYUNDAI**



Blind spot cone **MITSUBISHI**





# Formazione specifica per il mondo degli ADAS

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica, e il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per l'attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.



## **D9C: DIAGNOSI AVANZATA E CALIBRAZIONE DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA**

**OBIETTIVI:** Conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida e le modalità di funzionamento, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni.

Sapere il principio di funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System.

Essere in grado di effettuare le procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio dello strumento di diagnosi; saper interpretare la pagina degli errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni.

**DURATA:** 8 ore (disponibile anche on-line)



## **D9T: DIAGNOSI E CALIBRAZIONE DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA - ADAS TRUCK**

**OBIETTIVI:** Frequentando il corso D9T è possibile studiare le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida dei mezzi pesanti, come ad esempio l'avviso di superamento corsia, il cruise control adattivo, il rilevamento angolo cieco.

Il modulo didattico, inoltre, permette di conoscere la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte: radar, camera multifunzione, sensori e attuatori, camera ad infrarossi, sensori a ultrasuoni. Vengono presentati anche esempi pratici di calibrazione statica e dinamica, effettuando procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio della strumentazione TEXA.

**DURATA:** 8 ore (disponibile anche on-line)

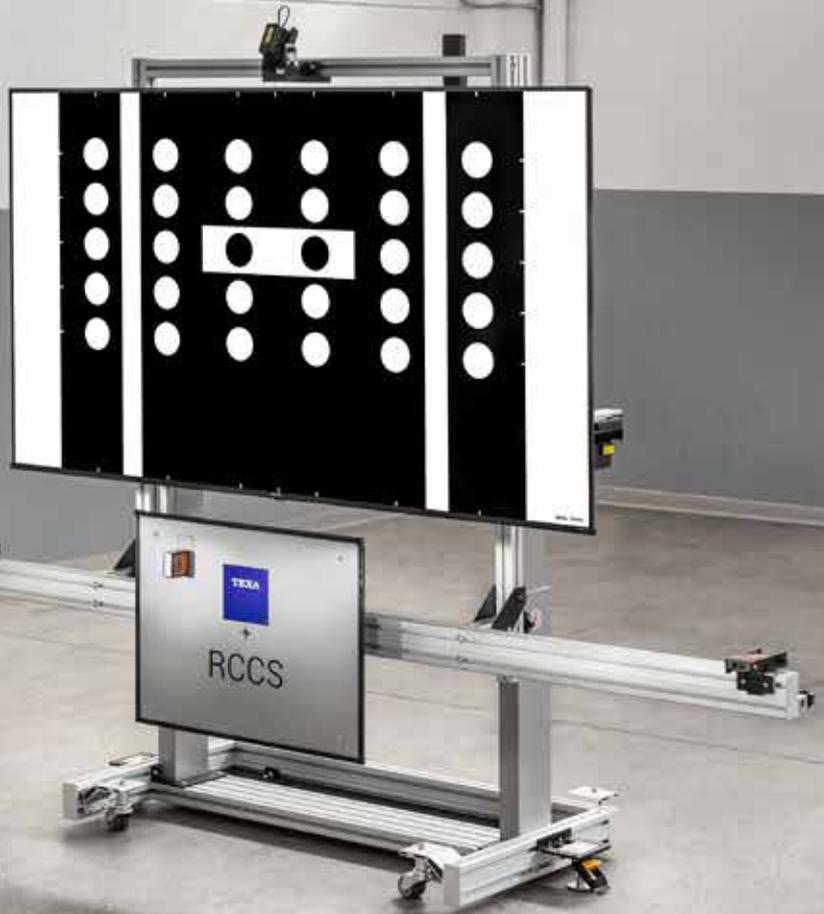
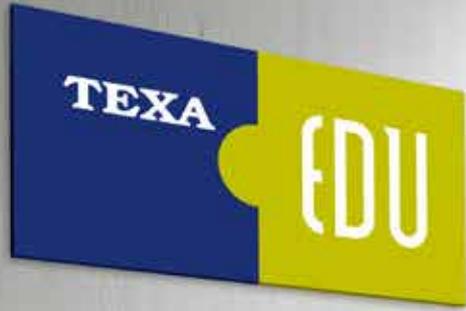


## **D9B: Diagnosi avanzata e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida - ARAS**

**OBIETTIVI:** Apprendere le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida dei motocicli, come ad esempio il Cruise Control Adattivo o il Blind Spot Detection.

Sapere il principio di funzionamento dei radar anteriori e posteriori adottati per supportare queste tecnologie. Il modulo didattico permette di diventare un esperto nell'installare e nel configurare questi dispositivi cruciali, garantendo che ogni intervento di manutenzione vada a buon fine. Vengono presentati anche esempi pratici di calibrazione statica e dinamica, effettuando procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante la strumentazione TEXA.

**DURATA:** 6 ore (disponibile anche on-line)



# Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondata nel 1992  
30.000 mq coperti  
in un'area di oltre 100.000 mq  
2 nuovi stabilimenti



8 Filiali nel mondo



Circa 1000 dipendenti TEXA  
nel mondo  
Oltre 400 profili tecnici



700 Distributori  
Oltre 200.000 officine  
clienti attive



Brevetti  
58 Master, 110 totali



Certificazioni  
ISO 9001  
IATF 16949  
E.P.A.  
ISO/IEC27001  
TISAX  
ISO 14001:2015

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.  
con licenza per TEXA S.p.A.



Visita il nostro sito  
[www.texa.it](http://www.texa.it)

Inquadra il QR code  
e seguici sui nostri social!

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8800660  
04/2024 - Italiano - V21

**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001