

# Specialista della diagnosi dei sistemi di trasmissione



[www.texaedu.com](http://www.texaedu.com)





## CORSO S5A

### Funzionamento e diagnosi dei cambi robotizzati

Conoscere il principio di funzionamento dei cambi robotizzati a controllo elettronico per effettuare una corretta diagnosi di eventuali guasti o malfunzionamenti ed effettuare gli interventi di manutenzione, le registrazioni e le inizializzazioni con lo strumento diagnostico.

**Programma del corso:** introduzione ai concetti di coppia e potenza e alle differenti tipologie di cambi; il cambio meccanico coassiale e non coassiale; procedure di diagnosi del cambio robotizzato di SMART; funzionamento e diagnosi del cambio a doppia frizione DSG 02E; funzionamento e diagnosi del cambio selespeed FIAT-ALFA-LANCIA.

Procedure pratiche di manutenzione dei cambi robotizzati

**Durata del corso:** 8 ore



## CORSO S5B

### Funzionamento e diagnosi dei cambi automatici

Riconoscere il tipo di cambio per adottare le procedure di diagnosi e manutenzione dei guasti più comuni, effettuare le procedure di manutenzione ordinaria, come il controllo livello dell'olio e la procedura di sostituzione del relativo filtro.

**Programma del corso:** introduzione alle differenti tipologie di cambi; struttura e principio di funzionamento del cambio automatico ad ingranaggi epicicloidali; struttura e principio di funzionamento del cambio automatico a variazione continua (CVT); principio di funzionamento, manutenzione e assistenza del cambio EGS6HP BMW E90; struttura cambio automatico 7G TRONIC Mercedes, manutenzione e assistenza, autodiagnosi, sostituzione e controllo del livello dell'olio del cambio, test drive su strada del cambio automatico; analisi casistiche di guasto e procedure di diagnosi.

**Durata del corso:** 8 ore





## CORSO S8C

# Diagnosi e manutenzione del cambio a doppia frizione 0B5 S-TRONIC

Essere in grado di eseguire una perfetta manutenzione meccanica ed elettronica del cambio 0B5.

Durante le fasi di smontaggio e rimontaggio del cambio, il partecipante apprenderà le procedure di diagnosi elettronica dei singoli componenti, per valutare come agire in caso di guasto del cambio per una corretta revisione.

**Programma del corso:** panoramica del cambio DSG 0B5 Volkswagen e principio di funzionamento; analisi dei componenti elettronici del gruppo meccatronico; analisi della funzionalità di protezione della trasmissione; funzioni di diagnosi guidate sul cambio; sostituzione del sistema meccatronico del cambio a doppia frizione (J743) con centralina del cambio automatico (J217); sostituzione della doppia frizione; sequenza di smontaggio e rimontaggio dell'intero cambio; scarico, controllo, sostituzione, quantitativo olio nel cambio.

**Durata del corso:** 8 ore

**Requisiti partecipanti:** per operare in sicurezza, si consiglia la dotazione di scarpe antinfortunistiche ai partecipanti.





facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Visita la pagina **[www.texa.com/formazione](http://www.texa.com/formazione)** per visualizzare l'anteprima dei corsi e la programmazione aggiornata.

#### AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8200331  
12/2018 - Italiano - V.00



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =